SERIOUS

Pleasure

The Boating & Lifestyle Magazine from Linssen Yachts

Jaargang 24, mei 2011 • No. 37
Losse nummers: € 3,00

ISSN 1571-8832

Derde generatie Linssen neemt het roer over bij Linssen Yachts

...Yvonne, Jac en Ruben Linssen zetten de familietraditie voort...

"Westkust van Corsica blijft verraderlijk"

...Oud-zeezeiler Henk Los verknocht aan stoere Linssen Grand Sturdy 470 AC...

Parel in de haven - Rots in de branding

...Linssen Grand Sturdy 500 Variotop® Mark II...

LINSSEN YACHTS

Since 1949

We take your pleasure seriously®

LINSSEN YACHTS

Since 1949

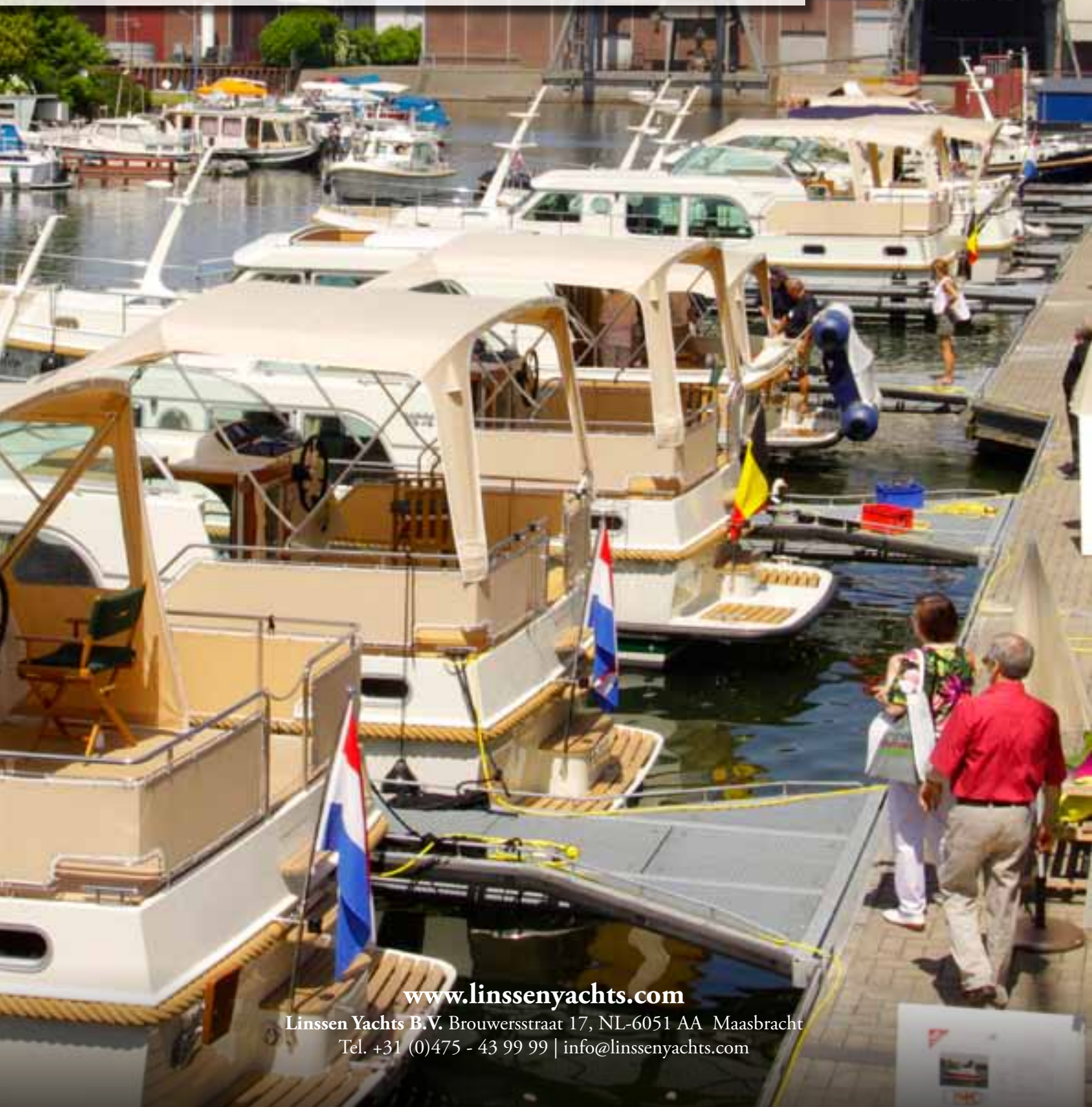
We take your pleasure seriously®

Linssen Summer Festival

Kom proefvaren met een Linssen-motorjacht

datum: *vrijdag 17.06 t/m maandag 20.06.11*

locatie : *haven Linssen Yachts - Maasbracht*



www.linssenyachts.com

Linssen Yachts B.V. Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht

Tel. +31 (0)475 - 43 99 99 | info@linssenyachts.com

Travel & Boating

...Het verleidelijke alternatief...

14 "Westkust van Corsica blijft verraderlijk"
...Oud-zeezeiler Henk Los verknocht aan stoere Linssen Grand Sturdy 470 AC...

20 Via de Willemsroute Nederlands en Belgisch Limburg bezoeken
...Het verleidelijke alternatief voor de recreatievaart...

26 Wat goed is behoudt zijn waarde
...De 'Sander' bewees het na bijna 40 jaar...

30 De "Quiche-Lorraine-tour" met 'Delfin' (deel 2)
...twee kanalen, twee rivieren en drie landen...

Special Features

4 Editorial
...We take your pleasure seriously®...

6 Derde generatie Linssen neemt het roer over bij Linssen Yachts
...Yvonne, Jac en Ruben Linssen zetten de familietraditie voort...

8 Linssen Summer Festival 2011
...Linssen-jachten beleven in Maasbracht...

18 Kies voor Linssen
...Linssen in Europa...

28 Linssen Yachts Boat Show 2010
...Primeurs, variatie, nieuws en ambiance...

36 Linssen Yachts Journaal
...What's new...

...Kom proefvaren in Maasbracht...

Life & Life Style

...Grand Sturdy 500 Variotop®. Rots in de branding...

11 Wij blijven graag in contact met u
...Ook via de digitale snelweg...

12 Parel in de haven - Rots in de branding
...Linssen Grand Sturdy 500 Variotop® Mark II...

23 Officieel Linssen Servicepunt in Marina Zehdenick aan de Havel
...Way point 52° 58' NB, 13° 19' OL: Familie Fengler staat klaar voor Linssen eigenaars...

25 Linssen Yachts – 60 Years of Style in Steel!
...Een schip betrouwbaar als een Zwitsers zakmes!...

39 Boat Shows en evenementen in 2011
...Op welke evenementen kunt u Linssen Yachts ontmoeten?...

S E R I O U S

"...We take your pleasure seriously!®..."

Linssen Yachts BV (Since 1949)

Bij de titelpagina:
*"...Parel in de haven.
Rots in de branding..."*

De uitgave van 'Serious Pleasure' die u nu in handen heeft, is er een waarin heel wat aspecten aan bod komen waarvoor het merk 'LINSSEN' staat. Stuk voor stuk bedrijfswaarden - kleine en grote - die we al vele jaren samenvatten in het veelzeggende statement: *"We take your pleasure seriously!®"*...

Een fris, bescheiden houtbewerkingbedrijf - opgericht in 1949 - wordt een bekend scheepsreparatiebedrijf. In de jaren zeventig wordt het door de 2e generatie voortgezet en bouwt het dynamisch aan een internationale naam in de botenbranche. En jawel, in dat inmiddels prachtige familiebedrijf is nu al de 3e generatie aan de beurt... Lees op pag. 6 over een belangrijke mijlpaal voor de familie Linssen. Zo staat continuïteit al 62 jaar hoog in ons vaandel. Met de aankoop van 1,2 ha industrieterrein met daarop 6.000 m² aan bedrijfshallen is een belangrijke stap gezet op weg naar de volledige centralisatie van de productie van alle luxe Linssen-jachtinterieurs (pag. 38).

In juni maken wij ons weer op voor het Linssen Summer Festival (17 t/m 20 juni 2011). Dit is de Linssen-belevenis bij uitstek! Denkt u aan: proefvaren op de Maas met vrijwel het hele Linssen-programma*, mooie gebruikte jachten bezichtigen in de showroom, de zomerse watersportsfeer proeven, de werfrondleiding meemaken*, met deskundigen praten over het opknappen van uw schip, ergens in Europa een Linssen huren bij één van de Linssen Boating Holidays® partners en verder kennismaken met de Linssen-dealers op prachtige locaties waar u ook een ligplaats kunt boeken. Kortom, gewoon te veel om op te noemen. KOM DAAROM IN JUNI NAAR MAASBRACHT voor de Linssen-Experience!

Een herkenbaar en consistent modellenbeleid is een uitermate sterk punt van Linssen Yachts. Lees over de nieuwste ontwikkelingen en geniet van de ongeëvenaarde schoonheid van de Grand Sturdy 500 Variotop® Mark II. Lees mee over de geslaagde overstap van een Nautor's Swan naar een Grand Sturdy 470 Mark II door de familie Los.

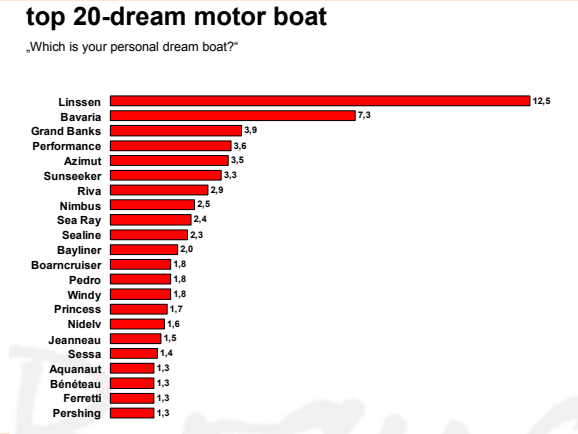
...een 36 jaar 'jonge' Sturdy...

We doen er nog een schepje bovenop met het boeiende verhaal over de 'St. Jozef Vlet 1050' met de naam 'SANDER'. Dit schip met bouwjaar 1975 (!) is praktisch de 'moeder' van alle Sturdy's. Leest u over een 36 jaar 'jonge' Sturdy die niets van haar charme verloor en alle verwachtingen overtrof met betrekking tot haar waardevastheid.

Wij bij Linssen vinden traditie erg belangrijk. De 'Willemsroute' is een heerlijk 'traject door de geschiedenis' om binnendoor naar Zuid-Nederland te varen en af te meren in 't Bassin in hartje Maastricht. Voor meer schetsen van droomreizen over Europa's wateren is deel II van de 'Quiche-Lorraine Tour' een aanrader: 'Een reis over twee kanalen en twee rivieren door drie landen'.

De Middellandse Zee is het vaargebied van Sobien en Henk Los, waar zij met hun Grand Sturdy 470 een fantastische reis beleefden. Dr. Rösel publiceerde zijn boek 'Vom Boot aus gesehen' over een drie jaar durende reis met zijn Linssen door geheel Europa. Dit fantastische werk is een must have voor uw boordbibliotheek**!

Service bieden en klanten verwennen geniet een zeer hoge prioriteit bij Linssen en haar dealers. Daaraan besteden wij meer aandacht dan ooit. Zo zijn er technische trainingprogramma's ontwikkeld waaraan onze internationale dealers en hun technische staf deelnemen. Met enige trots kondigen wij de samenwerking aan met Yacht & Charterservice Dirk Fengler in het Duitse Zehdenick als 'Official Linssen Service Point'.



Sterk merk! Pag. 25: Twee sterke merken, het Zwitserse VICTORINOX en LINSSEN, zorgden in januari van dit jaar voor een schoolvoorbeeld van 'cross marketing': BOOT Düsseldorf en de chique winkelstraat de Königsallee stonden in het teken van een unieke samenwerking. De eerste orders voor de LINSSEN-VICTORINOX Edition zijn al genoteerd.
Linssen Yachts scoorde fantastisch in de enquête die door het Duitse bureau Market Research Neuhausen in opdracht van het grootste Duitse watersportblad BOOTE werd uitgevoerd. Op de vraag: *"Wat is voor u persoonlijk het schip van uw dromen?"* scoorde Linssen met 12,5%.

Linssen is niet alleen de bouwer van uw droomboot! Want: *'When you buy a Linssen, a lot more comes with the deal!'*. Om onze eigenaars extra van dienst te zijn, presenteren wij exclusief voor hen de Linssen Owners Privilege Card (pag. 38). Met het dealer- en verhuurdersnetwerk is het merk present in vele belangrijke watersportgebieden. Met service en raad en daad (zie pag. 18/19). Voeg daarbij de praktisch onbegrensde mogelijkheden in de Linssen reparatiewerf voor de refit van uw kostbare schip, en dan weet u zeker: *'Dit is een partner die mijn plezier serieus neemt…'*

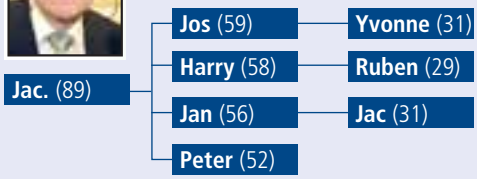
Wij wensen u een fantastische zomer aan boord van uw Linssen!

Uw familie Linssen en medewerkers

**) Met het oog op een prettig en bevredigend verloop van de proefvaarten en/of rondleiding is er slechts een beperkt aantal deelnemers mogelijk. (Aanmelden ter plaatse)*

***) Alleen beschikbaar in de Duitse taal*

Linssen Yachts BV is een familiebedrijf met een rijke traditie. Op 1 april 1949 richtte Jac. Linssen (89) het bedrijf op dat begon als een bescheiden timmer- en scheepsreparatiebedrijf. In de loop der jaren ontwikkelde het bedrijf zich gestaag en werd het een belangrijke speler in de Nederlandse stalen jachtbouw.



Derde generatie neemt het roer over bij Linssen Yachts

Yvonne, Jac en Ruben Linssen zetten de familietraditie voort

TEKST PETER LINSSEN; FOTO'S ZEBRA FOTOSTUDIO'S

Nu, 62 jaar later, is de merknaam 'LINSSEN' in de gehele Europese botenbranche een begrip. In de degelijke bedrijfsvoering en de vaartuigen die de werf vandaag de dag verlaten, zijn de 'beroepsvaart-wortels' nog altijd duidelijk herkenbaar.

Continuïteit

'Opa Linssen' mag het hele proces nog meemaken en is er trots op dat 'zijn' onderneming door de familie wordt voortgezet. Zijn vier zonen Jos, Harry, Jan en Peter namen het bedrijf in de zeventiger jaren over en hebben 'Linssen Yachts' op de internationale kaart gezet. De continuïteit van een familieonderneming met meer dan 100 werknemers is een grote verantwoording. Daarom werd het langdurige en complexe overgangsproces van de 2e naar de 3e generatie tijdig gestart.

Jac (31) en Ruben (29) - de zonen van resp. Jan en Harry - zijn samen met Yvonne (31) - dochter van Jos - de nieuwe meerderheidsaandeelhouders, terwijl NV industriebank LIOF voor 30% aandeelhouder blijft, zoals dat sedert 1998 al het geval is. Marielle Timmermans (43) en Leon Geraedts (40) traden als leden van het management eveneens toe als aandeelhouder.

Anticyclisch

De formele invulling hiervan vond plaats op 17 december 2010 jl. Met het ondertekenen van menige akte werd een

van links naar rechts:
Peter Linssen, Ing. Jac Linssen, Jan Linssen, Ing. Leon Geraedts, Ruben Linssen MSc, Harry Linssen, Mr. Maurice Wijts, Jos Linssen, Yvonne Linssen MSc, Mariëlle Timmermans BA, Bart Joosten, André van der Leeuw, Mr. Pieter-Jan Zeestraten

maandenlang traject afgerond onder coördinatie van de Heerlense notaris Zeestraten (kan een naam toepasselijker zijn…?). Het was een bijzondere en ook emotionele sessie, waarbij behalve de familie, de twee nieuwe aandeelhouders en de notaris ook de voorzitter van de Raad van Commissarissen Bart Joosten, namens aandeelhouder LIOF Mr. Maurice Wijts en namens de Rabobank André van der Leeuw aanwezig waren. De vier gebroeders blijven als financier en op projectbasis betrokken bij Linssen Yachts BV, maar bouwen hun belang geleidelijk af. Samen met de junioren zien zij uit naar de voortzetting van een mooi familiebedrijf, dat zich kenmerkt door anticyclisch denken en handelen, innovatief ontwikkelen en produceren en - last but not least - door maximale inzet voor een goede relatie met de opdrachtgevers. Ten slotte is de belofte:

"…We take your pleasure seriously®…".

Jos Linssen

"We zijn als familie zeer tevreden met deze ontwikkeling. Voor ons heeft continuïteit van de onderneming altijd voorop gestaan. Daarbij past een zorgvuldig opvolgingsproces dat tijdig wordt ingezet. Afgelopen december bereikten we een mijlpaal waarin we met zijn allen belangrijke formele afspraken voor de toekomst hebben vastgelegd. We zijn er trots op dat we met onze derde generatie een nieuw tijdperk van een succesvol Linssen Yachts tegemoet kunnen zien."

Jérôme Verhagen

Algemeen directeur NV Industriebank LIOF/Lid van de Raad van Commissarissen: *"Bedrijfsopvolging in een familiebedrijf is niet altijd een sinecure. De wijze waarop dit proces bij Linssen Yachts is ingezet en tot concrete afspraken heeft geleid is een voorbeeld van hoe het kan en hoe het moet. En als extern aandeelhouder zijn we er ook zeer mee verguld om bij Linssen Yachts te blijven. Het is een zelfstandig, zelfscheppend, innovatief industrieel Limburgs familiebedrijf, bij uitstek doelgroep van LIOF."*

Yvonne Linssen

"Namens de 3e generatie Linssen wil ik benadrukken dat wij er ontzettend trots op zijn dat we het goede werk van onze ouders en grootvader kunnen gaan voortzetten. Er staat een van gezondheid blakend bedrijf dat juist ook in de bijna afgelopen crisisperiode heeft bewezen stormvast te zijn. Het is voor ons een geweldige uitdaging ons bedrijf op te stuwen naar een nog zonniger toekomst."

De 3e editie van de In-water Linssen zomershow, het Linssen Summer Festival 2011, staat ook dit jaar weer gepland in de maand juni. Van vrijdag 17 tot en met maandag 20 juni 2011 nodigen wij u van harte uit om kennis te maken met de Linssen-motorjachten waar u al zo lang van droomt!

Linssen Summer Festival 2011

Linssen-jachten beleven in Maasbracht!

TEKST YVONNE LINSSEN; FOTO'S PAUL BEELEN

Voor de derde keer op rij organiseert Linssen Yachts het 'Linssen Summer Festival', een evenement dat zowel voor onze trouwe schare Linssen-vaarders als voor de 'nieuwe watersporter' geschikt is.
Voor de nieuwe of oriënterende watersporter, is er een breed aanbod van Linssen-jachten, te testen in het water* onder begeleiding van een ervaren schipper. Maar ook het ontdekken van de mooiste plekjes in Europa op een Linssen van het 'Linssen Boating Holidays®-netwerk, voor een zorgeloze vakantie op het water.
Overtuig uzelf van de kwaliteit van Linssen door deel te nemen aan één van de georganiseerde werfrondleidingen*, of een proefvaart met uw 'droomjacht'. Bovendien stellen wij twee primeurs voor:

Linssen Grand Sturdy 25.9 Sedan

De nieuwste variant van de '25.9', naast de succesvolle "25.9 SCF®" (Saloon Cockpit Fusion) en de "SPORT SCF®" is de 25.9 Sedan, met gesloten stuursalon door middel van een dubbele deurenparij.
Een 'sedan' pur sang, zoals u dit van Linssen gewend bent. Met een zelflozende kuip, voorzien van optimaal zitcomfort en ruime opbergmogelijkheden onder de vloer. Een salon, voorzien van L-bank aan bakboordzijde (optioneel met het Easy Sleep Convert Systeem) en aan stuurboordzijde de keuken en de stuurstand. De voorkajuit biedt nagenoeg het zelfde comfort als de grotere Linssen-'zusjes' uit de '9'-serie. Frans bed en een gescheiden douche- en toiletruimte. De hekdeur in de spiegel biedt een optimale toegang op steigerniveau. Kortom, een jacht met alle comfort, dat door haar compacte afmetingen en goede vaareigenschappen in elke ligplaats te manouvreren is.

Linssen Range Cruiser 450 Sedan Wheelhouse

Na de succesvolle introductie van de Range Cruiser 430 Sedan Variotop® op de Linssen Yachts Boat Show 2010 in november jl., is het nu tijd voor de nieuwste telg in de Range Cruiser-familie: de Range Cruiser 450 Sedan Wheelhouse. Voorzien van herkenbare stijlelementen zoals de design-spiegelpartij met geïntegreerde bank, het zwevend aluminium 'spatscherm' en het louvre geïntegreerd in het ramenplan van het stuurhuis, maken ook deze Range Cruiser een nieuwe verschijning.

Linssen Grand Sturdy 25.9 Sedan

BASISSPECIFICATIES

Afmetingen (±)	*8,20 x 3,15 x 0,90 m*
Breedte casco (±)	*3,05 m*
Minimale kruiphoogte	*2,37 m*
Minimale kruiphoogte met (optioneel) Variodeck®	*2,40 m*

Motorisering:
1 x 4 cil. Vetus Diesel,
Type M4.15
24,3 kW (33 PK)

Linssen-hybride motorisering:
HYBRID
Mastervolt DriveMaster 7.5 (7,5 kW)
48 V Mass Combi acculader/omvormer
4x LI-ION-accu's (24 V/160 Ah)
3 kW Dieselgenerator Mastervolt Whisper

Linssen Summer Festival

- datum: vrijdag 17.06 t/m maandag 20.06.11
- locatie: haven Linssen Yachts - Maasbracht
- openingstijden: 10.00 – 16.00 u.
- Proefvaren op de Limburgse Maas vanuit de Linssen-werfhaven
- Bezichtigen in de showroom van fraaie schepen uit de Linssen-Collection
- Rondleiding door de werf (aanmelding ter plaatse)
- Zomers genieten van de bijzondere watersportsfeer en veel gezelligheid

De Range Cruiser 450 wordt aangeboden in twee varianten (Variotop® en Wheelhouse) met twee verschillende indelingen. U kiest voor een extra ruime salon, waarin het 'koken' en samen zijn centraal staat, of voor extra comfort in de voorkajuit met een eigen douche en toilet en een grote voorkajuit.
U hebt de mogelijkheid te kiezen tussen een éénmotorige (1x 150 PK) of tweemotorige (2x 120 PK) uitvoering.
Tijdens het Linssen Summer Festival kunt u varen met de éénmotorige, gestabiliseerde Wheelhouse-variant. Wilt u graag varen met de Variotop® of de tweemotorige uitvoering, neemt u dan contact met ons op voor een afspraak.

**) Met het oog op een prettig en bevredigend verloop van de proefvaarten en/of rondleiding is er slechts een beperkt aantal deelnemers mogelijk. (Aanmelden ter plaatse)*

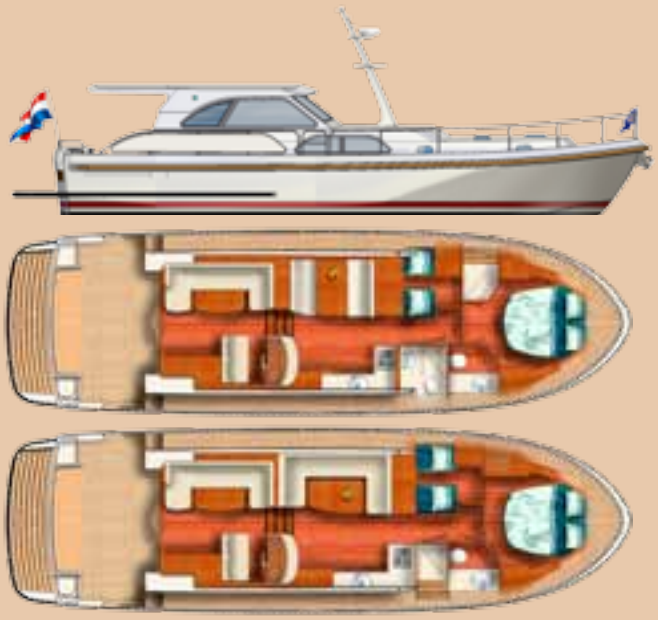
Linssen Range Cruiser 450 Sedan Wheelhouse

BASISSPECIFICATIES

Afmetingen (±)	*14,45 x 4,40 x 1,22 m*
Minimale kruiphoogte (Variotop®)	*3,47 m*
Minimale kruiphoogte (Wheelhouse)	*3,05 m*

Motorisering Single:
1 x 6 cil. Steyr Diesel
Type MO156K25
110 kW (150 PK), 2500 rpm

Motorisering Twin (optioneel):
2 x 6 cil. Steyr Diesel
Type MO126K25-D
88 kW (120 PK), 3000 rpm



- advertentie -

Rent a Linssen in Europe

Linssen Boating Holidays®
LBH

Müritz-Zehdenick-Berlijn, Lübeck-Oostzee, Flensburg-Deense Oostzee, Rügen, het Zeeuwse Deltagebied, de Biesbosch, de Belgische rivieren, Moezel-Saar, Elzas, Canal du Midi, Canal du Bourgogne, Canal du Nivernais, Adriatische Zee

www.linssenboatingholidays.com

In een vorige uitgave van Serious Pleasure heeft u kunnen lezen dat we ook met ons magazine voor een deel de 'digitale toer' op gaan. Door een magazine in digitale vorm aan te bieden is er meer mogelijk dan tekst en foto's op papier. Pagina's kunnen naar andere pagina's verwijzen. Foto's kunnen video's worden, of in plaats van slechts enkele foto's in een gedrukte uitgave een hele serie foto's weergeven. Kortom: de mogelijkheden worden de komende jaren alleen maar uitgebreider.

Wij blijven graag in contact met u

Ook via de digitale snelweg

TEKST PAUL BEELEN

Met het lage brandstofverbruik, minimale geluidsniveau en milieubewuste en efficiënte productie van onze jachten hebben wij het milieu hoog op onze agenda staan. Ook in onze communicatie streven we ernaar om in de toekomst de papieren distributie van ons magazine te beperken. Maar dat doen we natuurlijk alleen als u dat ook wilt. Vandaar dat we u verzoeken aan te geven of u in toekomst Serious Pleasure in uw brievenbus of in uw emailbus wilt ontvangen.

Om het u zo gemakkelijk mogelijk te maken, kunt u dit op vele manieren aan ons doorgeven:

- via onze website www.linssenyachts.com/sp
- via email: info@linssenyachts.com
- via bijgesloten portvrije antwoordkaart
- per telefoon +31 (0)475-439999
  of fax +31 (0)475-439990

Laat ons weten waar u bent

Wij zijn natuurlijk erg benieuwd waar u vaart. Bent u onderweg, waar dan ook in Europa, laat het ons weten. Stuur ons een email met uw verhaal (liefst met foto's), of twitter (@linssenyachts) met een kort bericht waar u bent.

U heeft een Twitter, LinkedIn of Facebook account? Linssen Yachts is nu ook te vinden via al deze social media. In de digitale versie van Serious Pleasure kunt u simpelweg op onderstaande logo's klikken. Vanuit de papieren versie zult u toch even naar onze website moeten gaan.

Download PDF van Serious Pleasure via onderstaande code met u smart phone

Wanneer een Linssen Grand Sturdy 500 soeverein en stil een haven binnenloopt, is het alsof een elegante dame de rode loper betreedt aan de vooravond van een filmfestival. Gefascineerde blikken, klikkende camera's, discussiërende heren in kostuum…

Parel in de haven — Rots in de branding

Linssen Grand Sturdy 500 Variotop® Mark II

TEKST PETER LINSSEN; FOTO'S ZEBRA FOTOSTUDIO'S, CORRADINO CORBO

Een opmerkelijk mengsel van dromen en afgunst overvalt menig toeschouwer. Toch wekt het optreden van een '500' alleen maar positieve associaties. De kenner weet dat daar 30 ton tijdloze, waardevolle jachtbouw binnen komt lopen. De zeiler voelt geen afkeer tegen een motorjacht met zulke fraaie lijnen. En de nieuweling in botenland is onder de indruk van de indrukwekkende, stoere verschijning.

"…Genieten vanaf de geopende Variotop®…"

Linssen Grand Sturdy 500 Variotop® Mark II
LOA x breedte o.a. x diepgang: 14,98 x 4,88 x 1,35 m
Motorisering: Vetus-Deutz Diesel
twin: 2 x DT66
6 cyl. 125 kW (170 PK)

Klassieker

De Linssen Grand Sturdy 500 Variotop® mag met recht een 'klassieker' genoemd worden. Is het haar chique uitstraling? Is het haar afwerking op topniveau? Is het haar uitgekiende lay-out? Is het de unieke Variotop®? Zijn het haar bevallige lijnen of zijn het haar fenomenale vaareigenschappen? Wellicht is het de som van alle delen die een echte '500' van Linssen zo bijzonder en aantrekkelijk maakt.

Inmiddels bevaren meer dan 50 motorjachten van het type Grand Sturdy 500 Europa's waterwegen. Door haar unieke vormgeving en dimensies behoort zij tot een van de meest universele concepten die er ooit in het segment van luxe, waterverplaatsende motorjachten van ca. 15 m op de markt zijn gebracht. Kanaal, rivier, kust of open water? Met de '500' kan het allemaal! Daarom werd zij overal gespot: van het Götakanaal in Zweden tot het schitterende eiland Pantelleria bij Sicilië en op praktisch alle waterwegen daartussen…

Linssen Grand Sturdy 500 Variotop®

Kiest u voor superieure, compromisloze kwaliteit? Gunt u zich eens ongeëvenaarde exclusiviteit? Maakt u dan kennis met de bijzondere eigenschappen van een Linssen Grand Sturdy 500 Variotop® Mark II! Neem gewoon contact met ons of een van onze internationale vertegenwoordigers op voor een proefvaart en vrijblijvende offerte.

Linssen Grand Sturdy 500. Serious Boat - Serious Pleasure!

Als verwoed zeezeiler kocht hij in 2003 een Linssen Grand Sturdy 470 AC. Inmiddels heeft hij al menig vaartocht erop zitten. De mooiste tocht was toch wel in de zomer van 2010, over de Middellandse en de Ligurische Zee. Een afwisselende tocht: snijdend door het strakke blauwe water, maar ook botsend tegen de woeste golven tijdens de mistral. Henk Los, president van Sobina bv, en zijn echtgenote Sobien uit Leende genieten met volle teugen.

"Westkust van Corsica blijft verraderlijk"

Oud-zeezeiler Henk Los verknocht aan stoere Linssen Grand Sturdy 470 AC

TEKST GABI DE GRAAF; FOTO'S HENK LOS

Sinds jaar en dag vertoeft Henk Los veel op het water. Als kleinzoon van een reder in de binnen- en kustvaart voer hij in vakanties vaak met opa mee. Later was Henk in zijn vrije tijd meestal op zijn zeilboot te vinden. *"We hebben veel grote tochten gemaakt, naar onder meer de Oostzee, de Golf van Biskaje en langs Engeland. Echter, toen we merkten dat we steeds meer op de motor gingen varen - dat was toch makkelijker - hebben wij de zeilboot vaarwel gezegd. Zeilen blijft immers fysiek zwaar werk."*

"...De Méditerrannée is hun thuis..."

Maar wat nu? *"Ik heb mijn oor te luisteren gelegd bij een kennis. Hij kende in Nederland maar één soort schip dat voor een oud-zeiler de moeite waard zou zijn. Dat was een 'Linssen'."* De kennis heeft gelijk gehad. Het echtpaar Los viel meteen voor de robuuste stalen jachten van Linssen Yachts. *"Oudzeilers willen een stoer schip dat aanspreekt"*, zegt Henk. *"En geen strijkijzer!"*, voegt hij er vervolgens lachend aan toe. Op 31 augustus 2003 werd de Grand Sturdy 470 gedoopt en kreeg zij de naam MATHILDA mee. *"Vernoemd naar mijn moeder. Een dappere vrouw, die in haar leven veel te verduren heeft gehad"*, zegt Henk weemoedig.

In eerste instantie waren Henk en Sobien wel wat huiverig voor de overgang van hun zeilschip, een polyester Nautor's Swan 40, naar een stalen Grand Sturdy. Huiverig voor het vele onderhoud en roestvorming. *"Echter, een Linssen Yacht is ontzettend goed geprepareerd. Kan jaren mee, zonder dat je er omkijken naar hebt. Ondanks de enorme belasting van het zout."* Onze thuishaven is Beaucaire, in de Franse Provence. Het ligt een dag varen van de haven Port Napoléon bij Port-Saint-Louis-du-Rhône. Port Napoléon is een goede werf, waar we bijna elk jaar een weekje verblijven om het onderwaterschip te behandelen. En het is tevens een uniek vertrekpunt voor een cruise over de Middellandse Zee.

Petit Rhône

Zoals gezegd: de thuishaven van Henks Grand Sturdy MATHILDA is Beaucaire. Dit is dus ook vertrekpunt van de enerverende reis van Henk Los en zijn echtgenote Sobien, durend van 28 juni tot 22 augustus 2010. De eerste bestemming is de haven Port Napoléon. Henk en Sobien varen via het kanaal du Rhône à Sète naar Le Petit Rhône, en vervolgens naar de Rhône zelf. Omdat de monding van de Rhône onbevaarbaar is, varen zij via de sluis in Port Saint Louis naar Port Napoléon, dat aan de Golfe de Fos ligt. *"Alsof we weer thuis zijn"*, schrijft Henk in zijn logboek. Na een dag met klusjes vertrekt het echtpaar Los naar Bandol, circa 45 mijl varen. Het wordt een heel kalm tochtje met weinig wind. Bandol is gelegen aan een hele rustige baai, die dankzij de glooiende heuvels beschut ligt. Hier aangekomen krijgt het echtpaar Los een plekje aan de boulevard. *"Heel gezellig."* Zeker omdat, volgens Henk, in Bandol de beste rosé uit de Provence te vinden is.

Het eiland Porquerolles

Ondanks de overheerlijke rosé is het de volgende dag weer vroeg op, want de schipper vertrekt naar Porquerolles, het grootste eiland binnen de archipel van Hyères. *"Een prachtig eiland; het lijkt één groot natuurreservaat"*, vertelt Henk lyrisch. *"Indrukwekkende rotskust, fjordachtig met veel inhammen, maar ook prachtige stranden, een mooie botanische tuin met prachtige palmen en een klein dorpje met dezelfde naam als het eiland. Ja, ik kan het iedereen aanraden hier eens naartoe te*

varen." Het blijkt een populair eiland te zijn, want de haven is vol en de Grand Sturdy moet in eerste instantie voor anker liggen. Uiteindelijk vinden ze toch een goed plekje. Vijf luie dagen volgen. Heerlijk genieten van eenzame strandwandelingen en lekker zwemmen aan de Plage d'Argent met zilverwit zand. Ook worden er kleine klusjes aangepakt. Los schrijft in zijn logboek: *"Veel klusjes gedaan: nieuw snoertje aan schemerlamp, nieuwe leuning aan de gangway en de fenders gerepareerd en opgepompt."* Na vijf heerlijke dagen op Porquerolles gaat het echtpaar richting Fréjus, waar ze een plaatsje voor twee nachten hebben gereserveerd. Het worden er uiteindelijk zes, omdat Henk voor zijn internetverbinding moet wachten op een nieuwe usb-stick, die vanuit Nederland is opgestuurd. De vorige was kapot. *"Ha ha, zou twee dagen duren, zou dinsdag 6 juni of woensdag 7 juni in Fréjus zijn, was er pas maandag 12 juni."* De Romeinse stad Fréjus heeft een voormalige militaire haven, vanwaar je uitkijkt over de rijke alluviale vlakten die het Esterel van het Maures-massief scheiden. De stad kent een rijk historisch en architectonisch erfgoed en staat bekend om zijn kunst en cultuur. *"Kortom, een kleine week in Fréjus was geen straf."* zegt Henk. *"Vijf minuten van het strand, een perfecte accommodatie en heel aardig havenpersoneel. Daarbij was een ligplaats in de haven relatief goedkoop, 70 euro per nacht."*

Paradijs Monaco

De planning is om vervolgens naar Saint-Laurant-de-Var te varen, maar de schipper kan geen bevestiging krijgen voor een plaatsje. Verder zoeken dus. Hij vindt een plek in een haven vlakbij Monaco, in Cap d'Ail. *"Spotgoedkoop"*, zegt Henk cynisch, *"150 euro per nacht. Tja, dit goedkope paradijs lieten we ons niet ontnemen."* Omdat een van de dochters van het echtpaar Los in Monaco werkt, kon daar natuurlijk niet zomaar aan voorbij gevaren worden. Na de jetset in het bloedhete Monaco te hebben bekeken, gaat de tocht verder richting het Italiaanse Finale Ligure aan de Bloemenrivièra. *"Velen hebben bij de naam Bloemenrivièra een idyllisch plaatje voor zich. Dat valt echter tegen, hoor. De vele bloemkassen ontsieren juist de kust."* De haven in Finale Ligure is erg klein. *"Maar door op een van de vorige tochten overtuigend vol te houden, ben ik er toch in gekomen. Hier raakten we bevriend met de havenmeesters Fabio en Antonio"*, vertelt Henk enthousiast. *"Steeds als ik naar Finale Ligure wil, kan ik hen één dag van tevoren bellen, dan regelen zij een plekje."* In verband met de lengte van MATHILDA liggen we tussen de vissers, met wie we inmiddels vriendschap hebben gesloten. Zij tonen hun gastvrijheid door ons te verrassen met wijn, cake en andere lekkere hapjes.

"...Heerlijk turen over schitterende baaien met pittoreske dorpen..."

Na een warm afscheid van Fabio, Antonio en de vissers vertrekken Henk en Sobien naar San Lorenzo. Daar zullen hun dochter Cathelijne met haar partner en de kinderen hen vergezellen met het zeilschip de Lucky Swan, het vorige schip van het echtpaar Los. In San Lorenzo helpt Henk de Swan vaarklaar te maken, en woensdagnacht vertrekt de familie richting Calvi op Corsica, een tocht van 95 mijl. Aanvankelijk is er weinig wind, maar dat trekt later aan tot 4 Beaufort. *"Een heel bijzondere tocht, waarbij zelfs een walvis vlak langs onze boot scheerde. Prachtige fonteinen blies hij uit. Een reusachtig beest, dus Sobien heeft snel van hem afgestuurd en de snelheid verhoogd, want als zo'n walvis je raakt…"*, memoreert Henk Los. *"Wat een belevenis!"* Niet alleen walvissen, ook dolfijnen en tonijnen zijn daar in overvloed te zien. *"Soms zie je tonijnscholen van twintig tot dertig stuks door het water springen."* Bij aankomst in Calvi is er helaas geen plaats meer in de haven. Wel zijn er veel moorings om het schip aan vast te maken. Maar er is een stevige mistralwind op komst en dan is een verblijf aan een mooring geen genoegen. De familie besluit dan ook de volgende morgen meteen te vertrekken naar Macinaggio.

Stevige mistral

De mistral trekt flink van leer. De zee is ruw en de Lucky Swan, die ook nog een dinghy sleept, schiet niet erg op. De Grand Sturdy met stabilisatoren heeft geen enkel probleem en beukt dwars door de golven heen. Besloten wordt om maar naar Saint-Florent te varen, want Macinaggio is met nog ruim 40 mijl te gaan toch te ver weg. Echter, de havenmeester van Saint-Florent geeft geen garantie voor een plaats. Wat nu? De familie is bijna bij de noordpunt van Corsica, en de zee beukt op de rotsachtige westkust. Aan de andere kant van Corsica zal het rustiger zijn. Henk roept Port l'Ile Rousse op, dat ze zojuist gepasseerd zijn. *"Een kleine haven, maar je weet maar nooit"*, zegt Henk. *"Surprise, surprise. We mochten komen."* De Lucky Swan gaat aan de steiger van de brandstofpomp, de Mathilda aan de pier aan de buitenkant. *"En wat een toevalstreffer, het bleek een leuk plaatsje met een mooie baai, ideaal om met de kleine Optimist te zeilen."*

"...Een heel bijzondere tocht, waarbij zelfs een walvis vlak langs onze boot scheerde..."

Enkele onrustige nachten volgen. De wind is stormachtig, 7 tot 8 Beaufort. *"Blijven liggen dan maar en kijken wat het*

"...windkracht van 6 tot 7 Beaufort en onweer 'all over the place'..."

wordt", legt Henk uit. *"De westkust van Corsica blijft verraderlijk."* Gelukkig mogen de boten een paar dagen blijven liggen, al kon dat niet zonder slag of stoot. De pompbaas Francis verzoekt de familie namelijk wel om als wederdienst naar een speciaal restaurant te gaan. Als ze daar zijn naam noemen, krijgen ze een gratis aperitief… en mogen ze nog een nachtje blijven. *"Nou, het restaurant was een goede opdracht van Francis. Heerlijk eten en een perfecte vino bianco."*

Onstuimig Corsica

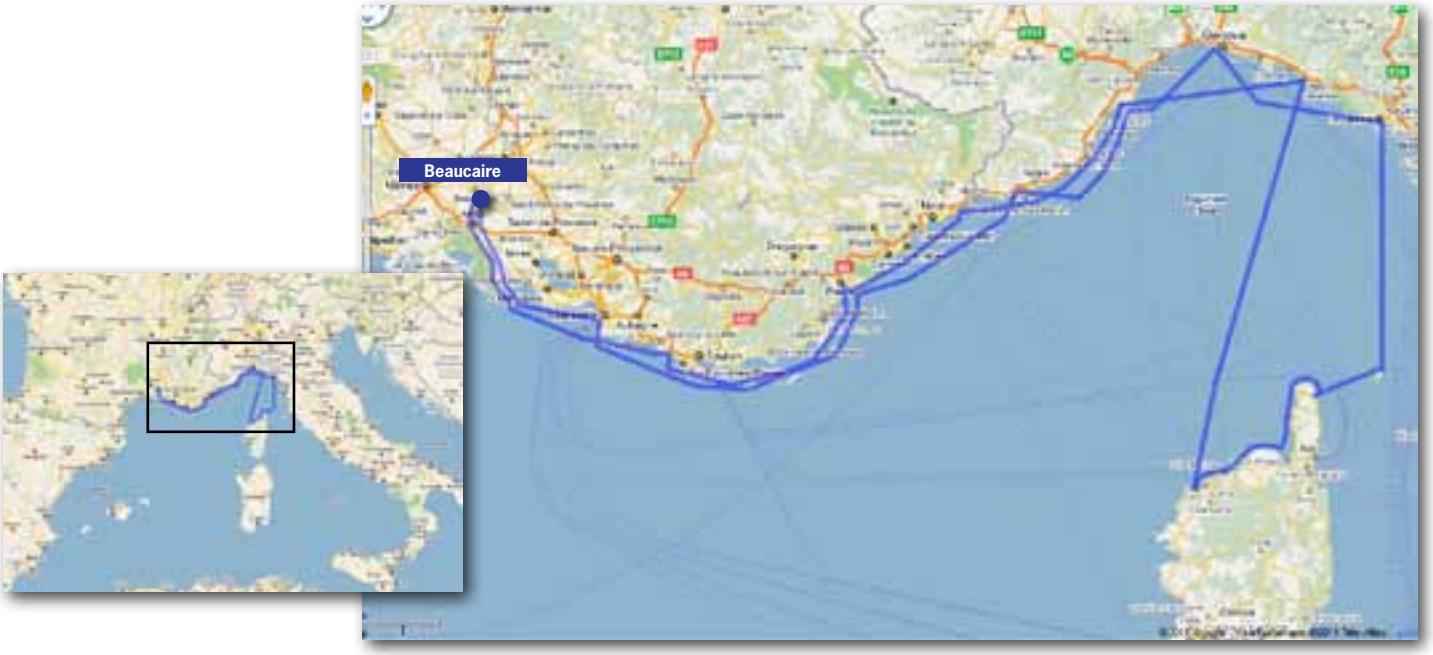
Maandag 26 juli is de wind gaan liggen. Dus maakt de familie Los zich klaar voor vertrek naar Macinaggio. Echter, in de loop van de dag trekt de wind weer aan tot 5 of 6 Beaufort. Net nu ze bij de kop van Corsica zijn. *"Zout, zout en nog eens zout"*, schrijft Henk Los in zijn logboek. *"We moesten Cap Corse ronden, geen pretje."* De Grand Sturdy stuwt wel goed vooruit, maar de Swan blijft achter. Eenmaal in Macinaggio aangekomen, moet er eerst gewerkt worden. *"Het schip ontdoen van het vele zout. Dit lukte helaas niet op één middag, dus moesten we ook de volgende morgen doorgaan met schoonmaken."*

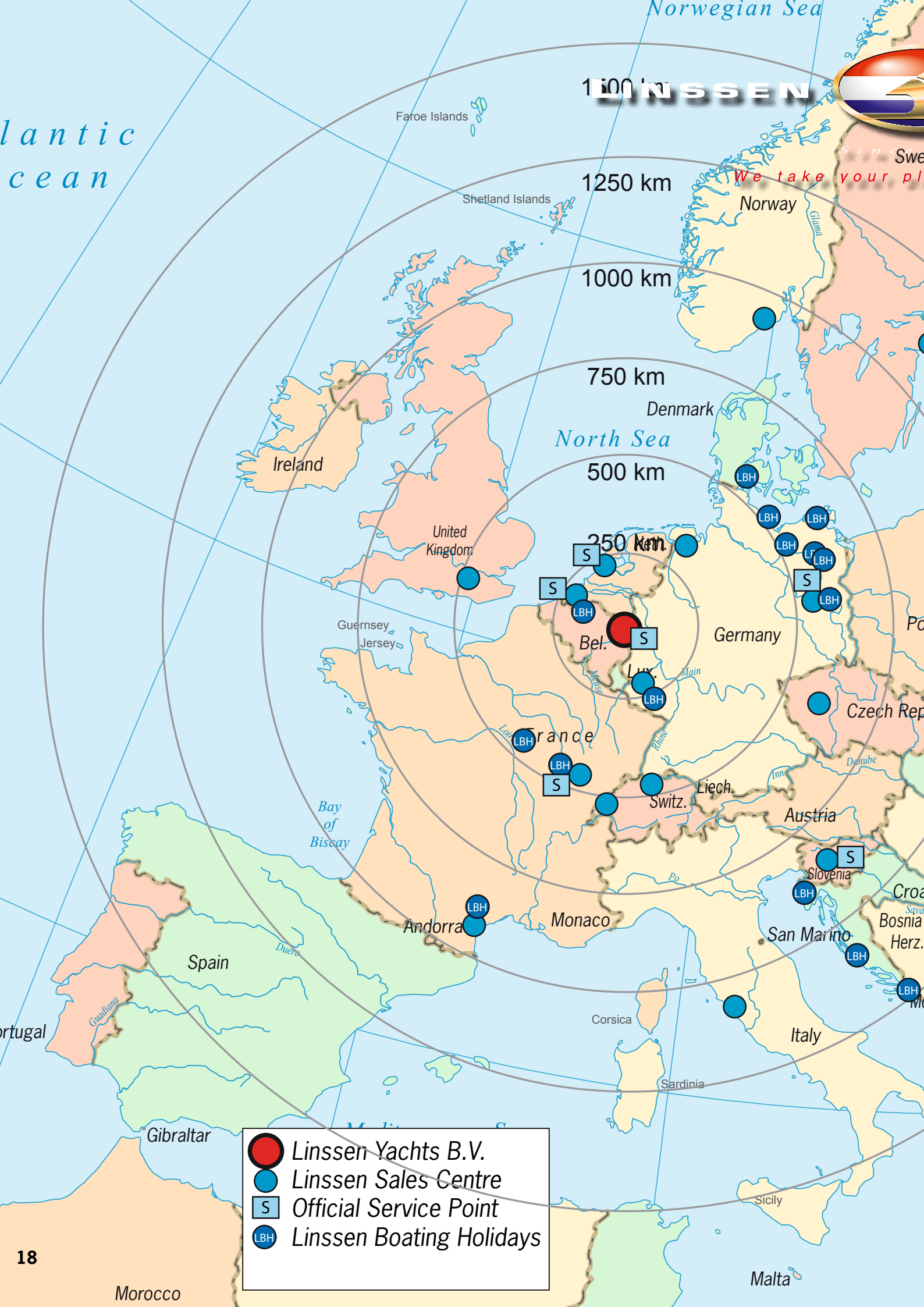
Gelukkig is het de volgende dag prachtig weer. Dus als Mathilda uiteindelijk weer ligt te blinken in de zon, vertrekt de familie Los naar het eiland Capraia. *"Een prachtige plek met een leuk stadje."* In de haven is geen plaats, maar niet getreurd; buiten de haven, en heel beschut, ligt een hele rij moorings. De havenmeester vaart rond om te helpen met afmeren, en de boten worden voor en achter met lijnen vastgelegd. Langzaam lopen alle moorings vol. Alle schepen hebben dinghy's en er wordt veel gezwommen. *"Wij ook, heerlijk, zo van het zwemplateau de plomp in. We besloten daarom ook tot de volgende dag te blijven"*, vertelt Henk. *"Het werd een lekkere luie dag; zwemmen, zeilen en 's avond pizza eten aan de wal."*

Lees het vervolg van deze bijzondere reis *"Westkust van Corsica blijft verraderlijk"* met vele extra's online. (www.linssenyachts.com/sp).

Wilt u meer informatie over deze reis, dan brengen wij u graag in contact met de familie Los. Neem hiervoor contact op met info@linssenyachts.com.

Varen is voor Henk en Sobien Los uit Leende hun lust en hun leven. Al op zijn vijftiende kreeg Henk Los het watersportvirus te pakken met zijn eerste zeilbootje. Toen hij in 1954 zijn huidige echtgenote Sobien leerde kennen, werd zij direct geconfronteerd met Henks hartstocht voor zeilen. Gelukkig ging Sobien graag mee het water op, en een jaar later kochten ze samen hun eerste zeilboot; een houten BM-er. Later raakten ook hun drie dochters besmet met het zeilvirus. Zij kregen het dan ook met de paplepel ingegoten. Hun oudste dochter voer zelfs nog in de reiswieg mee op de 'open' BM-er. Mettertijd werd een kajuitboot gekocht. Alle daaropvolgende vakanties zat de familie Los op het water. Zo verkenden zij onder meer de Noordzee, de Oostzee, het Kanaal en de Golf van Biskaje. Ruim drie jaar geleden stapten Henk en Sobien Los over naar een motorjacht; de Linssen Sturdy 470 AC. De Méditerranée is nu hun thuis, waar ze volop genieten van het weer en hun Linssen Yacht.




Norwegian Sea
LINSSEN
We take your pl
1500 km
1250 km
1000 km
750 km
500 km
250 km
Faroe Islands
Shetland Islands
Norway
Glama
Denmark
North Sea
Ireland
United Kingdom
Guernsey
Jersey
Bel.
Lux.
Germany
Main
Meuse
Rhine
Czech Rep
France
Loire
Danube
Inn
Liech.
Switz.
Austria
Bay of Biscay
Slovenia
Po
Croa
Bosnia Herz.
Andorra
Monaco
San Marino
Spain
Duero
Guadiana
Corsica
Italy
Sardinia
Gibraltar
Sicily
Malta
Morocco
Linssen Yachts B.V.
Linssen Sales Centre
Official Service Point
Linssen Boating Holidays

Kies voor Linssen

1 ***Nieuwe of gebruikte Linssen kopen?*** *Omvangrijk dealernetwerk in geheel Europa*

2 ***Uw Linssen onderhouden?*** *Servicenetwerk in geheel Europa*

3 ***Een Linssen huren?*** *Linssen Boating Holidays-partners in geheel Europa.*

4 ***Onbetwist de ruimste****, best ingedeelde motorjachten in hun klasse tegen een zeer concurrerende prijs*

5 ***Perfecte engineering****, probleemloze techniek en toegang tot alle aggregaten*

6 ***Geavanceerde staalbouw*** *door high-tech machinepark en gepatenteerde technieken*

7 ***Stijlvol, tijdloos interieurdesign****, samengesteld uit de beste materialen die op de markt te vinden zijn*

8 ***Hoogwaardige meubelmakerij*** *met behulp van de modernste CNC-frees- en lijmtechnieken*

9 ***Duurzaam Linssen 'Exterior Coating System'****, gebaseerd op 60 jaar in-house ontwikkelde technologie en infrastructuur*

10 ***Breed pakket aan varianten*** *en optionele items voor de individuele specificatie van uw droomschip*

11 ***Comfortabel, degelijk, veilig*** *en veelzijdig voor vele vaargebieden, waar u kunt profiteren van het Europese Linssen-dealernetwerk*

12 ***Uitvoerige persoonlijke overdrachtsinstructie****, bouwbegeleiding door uw Linssen-salespartner, 3 jaar Linssen Yachts Garantieplan, betrouwbare after-sales service*

In oktober 2005 berichtten wij al uitvoerig over de fascinerende historie van de Zuid-Willemsvaart en de bijna mediterrane sfeer van passantenhaven 't Bassin in hartje Maastricht (Serious Pleasure no. 27). De Zuid-Willemsvaart blijkt meer dan ooit een 'evergreen' te zijn en de harten van watersporters te veroveren…

Via De Willemsroute Nederlands en Belgisch Limburg bezoeken

Het verleidelijke alternatief voor de recreatievaart

TEKST THIJS JANSSEN RWS/PETER LINSSEN; FOTO'S RWS/LINSSEN YACHTS

De Willemsroute

De Willemsroute is het aantrekkelijke alternatief om van Roermond of Den Bosch naar Maastricht en vice versa te varen. Deze prachtige route is voornamelijk bedoeld voor de recreatieve vaarweggebruiker die meer wil dan alleen van A naar B varen. Een goed begaanbare en mooie vaarweg, die

"…Historische binnenhaven in het centrum van Maastricht…"

leidt langs vele aantrekkelijke plaatsen in Nederlands en Belgisch Limburg.

Het traject verloopt via het kanaal Wessem-Nederweert, de Zuid-Willemsvaart en de historische vaarroute door Maastricht naar 't Bassin, de sfeervolle historische binnenhaven in het centrum van de oude stad. De Willemsroute is een rustig tracé met kleine sluizen en veel afmeermogelijkheden. De omgeving van de vaarweg is recreatief zeer aantrekkelijk. De minimale doorvaarhoogte is vijf meter. De enige uitzondering op deze minimale doorvaarhoogte vormt de historische vaarroute door Maastricht. Hier bedraagt de doorvaarhoogte 3,31 meter. Er is echter een alternatieve route mogelijk via sluis Bosscherveld.

Wilt u Nederlands en Belgisch Limburg vanaf het dek van uw schip beleven? Kies dan voor de Willemsroute, die beide provincies doorkruist. Neem de tijd en gun uzelf ook een prachtige 'omweg' door Vlaanderen via het Kanaal Bocholt-Herentals richting Lommel en Leopoldsburg.

Waarom De Willemsroute?

In het kader van het project 'Toekomstbestendigheid scheepvaart op de Maas' verlengt Rijkswaterstaat momenteel de sluiskolken bij de Nederlandse plaatsen Born, Maasbracht en Heel. Een aanzienlijk deel van de sluiscapaciteit op het Julianakanaal is hierdoor voor langere tijd niet beschikbaar. Om lange wachttijden te voorkomen en om u als recreatieschipper tegemoet te komen, wordt er een prachtige alternatieve route aangeboden.

Rijkswaterstaat werkt er hard aan om de Maas tussen Nijmegen en Maastricht/Ternaaien voor tweebaksduwvaart geschikt te maken. Het traject Nijmegen en Born wordt bovendien geschikt gemaakt voor de vierlaagscontainervaart. Dit opent de aansluiting op de Waal, die al volledig voor de grootste schepen bevaarbaar is. Een en ander gebeurt conform de Europese afspraken die over de vrije doorvaarhoogtes zijn gemaakt. Daarbij geldt dat voor vierlaagscontainervaart een vrije doorvaarhoogte van 9,10 meter vereist is (de zogenaamde Rijnvaarthoogte) en voor drielaags 7,00 meter.

50% korting op het Belgische vaarwegenvignet & Kortingsacties!

Voor het bevaren van het Vlaamse deel van de Zuid-Willemsvaart is een waterwegenvignet verplicht. De vaarweggebruiker van de Willemsroute ontvangt bij aankoop 50% korting op dit vignet. Het vignet is uitsluitend verkrijgbaar bij sluis 18 (Bocholt) en kan alleen worden verkregen als de sluis ook daadwerkelijk wordt gepasseerd. Het vignet moet bovendien contant worden afgerekend .

De Willemsroute

Het 'verleidelijke' van de Willemsroute:

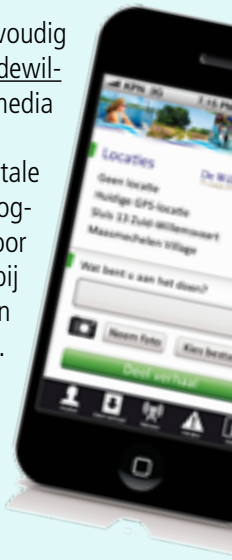
- *Mooie, recreatieve en rustige route*
- *Alleen bevaarbaar door de recreatievaart en kleinere beroepsvaart*
- *Mooie, kleine sluizen met weinig verval*
- *Lage oevers waardoor u goed uitzicht heeft op de prachtige omgeving*
- *Leuke plaatsen langs de route in het Nederlands en Belgisch Limburg*
- *Veel afmeermogelijkheden*
- *Tal van toeristische attracties en horecagelegenheden langs de route*
- *Aansluiting op het bekende knooppuntennetwerk van fiets- en wandelroutes*

Nieuw. Gratis mobiele applicatie voor De Willemsroute

Dit vaarseizoen kunt u op De Willemsroute gebruik maken van een, unieke, gratis mobiele applicatie (app). Met deze app heeft u interessante informatie over De Willemsroute binnen handbereik. Ook kunt u direct uw reisverhalen en belevenissen met vrienden, kennissen en andere recreatievaarders delen. Door het delen van verhalen maakt u bovendien kans op een mooie prijs!

Via de app ontvangt u actuele informatie over de vaarweg maar heeft u ook een overzicht van de diverse hoogtepunten langs de vaarroute. De Willemsroute heeft namelijk veel te bieden; spraakmakende cultuur, sportieve activiteiten, veelzijdige natuur én Bourgondisch eten en drinken. U houdt meer van winkelen? "Shop till you drop" in Maasmechelen Village! De Willemsroute app is hierbij uw persoonlijke navigator.

- Installeer op uw iPhone of Android telefoon via de 'app store' of 'market' De Willemsroute app. Open de app en log in met uw favoriete sociale netwerk naar keuze. Facebook, Hyves of Twitter.
- Deel uw persoonlijke reisverhaal. Beschrijf en fotografeer uw belevenissen onderweg en kijk ze eenvoudig terug in de app, via www.dewillemsroute.eu en uw social media kanalen.
- De app biedt u ook een digitale gids van tien toeristische hoogtepunten langs de route. Door een reisverhaal te delen bij zo'n hoogtepunt, kunt u een digitale stempel verdienen. Aan het einde van het vaarseizoen 2011 verloten we een prijs onder alle deelnemers.



Bezoek www.dewillemsroute.eu voor de vragenlijst. Op dezelfde site is ook een gratis brochure beschikbaar met interessante informatie over de steden die u onderweg kunt aandoen.

- Advertentie -

LINSSEN YACHTS

Since 1949

We take your pleasure seriously®

Een actuele greep uit gebruikte Linssen-jachten

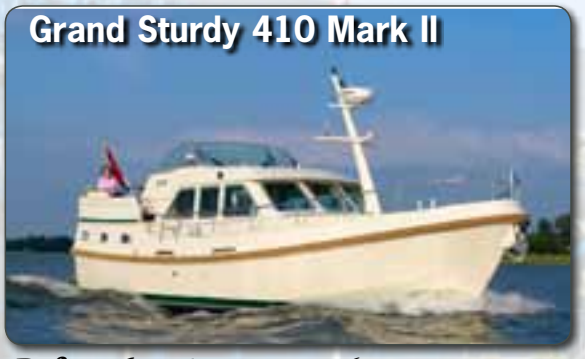
De "Linssen Collection"

De Linssen Collection is een kleine, unieke selectie van jonge, gebruikte Linssen-jachten. Alle jachten met het Linssen 'Collection'-label, zijn na een uitgebreide technische en optische inspectie in de best mogelijke staat gebracht en worden aangeboden met één jaar werfgarantie. U herkent de jachten uit de Linssen Collection aan het speciale 'Collection'-zegel!

Ref.nr. 60.2387.01; 1984
8,00 x 3,10 x 0,75 m
1x Peugeot DTP-50, 33kW(45 PK)
€ 44.000,-

Ref.nr. 60.2661.01; 2006
9,35 x 3,35 x 1,00 m
1x Volvo Penta D2-55 (55 PK)
€ 182.000,-

Ref.nr. 60.2398.01; 2003
11,60 x 3,85 x 1,15 m
1x Volvo Penta TAMD 31S, 74 kW (100 PK)
€ 282.000,-



Ref.nr. 60.2507.01; 2006
12,55 x 4,20 x 1,35 m
1x Deutz DTA 44, 103 kW (140 PK)
€ 410.000,-

Ref.nr. 60.2387.01; 2004
13,20 x 4,30 x 1,23 m
2x Volvo Penta TAMD 41 H, (145 PK)
€ 433.000,-

Ref.nr. 60.2271.01; 2004
14,30 x 4,55 x 1,35m
2x Volvo Penta TAMD 41 H (145 PK)
€ 459.000,-

Linssen 'Collection'-label • Eén jaar werfgarantie

WWW.GEBRUIKTELINSSEN.NL

Linssen Yachts B.V.

Brouwersstraat 17, NL-6051 AD Maasbracht, Tel. +31 (0)475 - 43 99 99 • Fax +31 (0)475 - 43 99 90 • info@linssenyachts.com

Ideaal gesitueerd, namelijk precies in het midden tussen het uitgestrekte Müritz Nationalpark en de bruisende metropool Berlijn, ligt Zehdenick aan de Havel in de Duitse deelstaat Brandenburg. Beide genoemde bestemmingen liggen op circa 10 vaaruren ten noorden en zuiden van Zehdenick. Leane en Dirk Fengler hebben hier samen met hun zoon Markus een mooi bedrijf opgebouwd.

Officieel Linssen Service Point in Marina Zehdenick aan de Havel

Way point 52° 58' NB, 13° 19' OL: Familie Fengler staat klaar voor Linssen eigenaars

TEKST PETER LINSSEN; FOTO'S DIRK FENGLER

De rivier de Havel ontspringt in de deelstaat Mecklenburg-Voor-Pommeren, stroomt vervolgens door Brandenburg om dan in Saksen-Anhalt uit te monden in de Elbe. De rivier stroomt via talrijke meren over een lengte van 325 km. En dat terwijl de afstand tussen de bron en de monding hemelsbreed slechts 69 kilometer bedraagt. Over het hele traject overbrugt de Havel een hoogteverschil van ongeveer 40 meter. 285 van de in totaal 325 rivierkilometers lopen door de deelstaat Brandenburg.

Berlijn - Müritz

Wie over het water onderweg is van Berlijn naar de Müritz (of omgekeerd), passeert onherroepelijk Marina Zehdenick. En dat is goed nieuws voor alle plezierschippers, want in deze jachthaven is het prima toeven. De Fenglers exploiteren de Marina met 55 ligplaatsen voor vaste ligplaatshouders en jachtcharterbedrijven. Zo hebben in het seizoen 2011 maar liefst 12 Linssen-jachten Zehdenick als thuishaven, variërend van de modellen 25.9 tot 40.9, die resp. bij Freewater Yachtcharter en 5-Sterne Yachtcharter in de verhuur lopen. In de 'Stadthafen' hebben zij bovendien nog eens 40 ligplaatsen beschikbaar voor passanten.

'Yacht & Charterservice D. Fengler' biedt een full-service pakket voor de watersporter. Behalve voor de havenbedrijven zelf (met alle faciliteiten zoals douches, toiletten, wasmachine/droger, barbequeplek en speeltuin) kunnen de gasten terecht voor diesel en benzine, watersportaccessoires en last but not least voor technische support.

Veilige haven

Werk aan motoren, technische installaties, elektriciteit en elektronica, hout en conservering? Dirk Fengler deinst er niet voor terug, want hij is een allround botenvakman. Zijn ervaring in de botenbranche beslaat al 15 jaar en hij werkt inmiddels 10 jaar samen met Linssen Yachts. Gedurende die tijd heeft hij deelgenomen aan specifieke Linssen-seminars en -trainingen. In 2003 werd hij geconsulteerd bij de ontwikkeling van de Grand Sturdy 29.9 AC en Sedan vanwege zijn expertise op het gebied van charterjachten. Op basis van de uitstekende relatie tussen de families Fengler en Linssen en ook het specialisme dat zich in de loop der jaren ontwikkelde, mag het geen wonder heten dat wij nu het 'Linssen Service Point' in Zehdenick promoten. De vlaggen van Linssen, Freewater en 5-Sterne wapperen dan ook trots in de - niet alleen in letterlijke zin - veilige haven van de familie Fengler!

Meer informatie?

Yacht & Charterservice D. Fengler

Dirk Fengler
Marina Zehdenick
Schleusenstraße 13
D-16792 Zehdenick
Tel. +49 (0)172-9053612
Telefax +49 (0) 33 07 - 42 00 117
info@marina-zehdenick.de
www.marina-zehdenick.de

- advertentie -

Wim Houben
WATERSPORT B.V.
BOAT EQUIPMENT

Sinds
Wim Houben Watersport BV
is overgenomen door Erwin Schuller
van Marine Service Schuller,
ligt het accent nog meer op de techniek.

Erwin Schuller is door zijn jarenlange ervaring
een Linssen-specialist bij uitstek.
Bij bestelling van uw Linssen-onderdelen
krijgt u gespecialiseerd en deskundig advies.

Dat is de toegevoegde waarde van
Wim Houben Watersport BV voor u als Linssen-eigenaar.

Wim Houben Watersport: Linssen-specialist bij uitstek.

De grootste watersportzaak
in Zuid-Oost Nederland.
Uw gespecialiseerde
Linssen Yachts Parts supplier.

- lakken in Linssen-kleurnummers
- motoren en onderdelen
- elektronica
- accessoires
- RVS-bevestigingsmateriaal
- Linssen Yachts-onderdelen

Wim Houben Watersport BV
Kloosterstraat 29, NL-6051 JB Maasbracht
Tel: +31 (0)475 - 43 99 43 | Fax: +31 (0)475 - 43 99 44
www.boatequipment.nl | info@boatequipment.nl

Openingstijden
Maandag - vrijdag: van 09.00 - 12.00 uur en van 13.00 - 18.00 uur
Zaterdag: van 09.00 - 15.00 uur

Wie belangstelling heeft voor een exclusief stalen motorjacht, kan bijna niet om Linssen heen. Het traditionele familiebedrijf uit Maasbracht geniet internationaal een topreputatie als het gaat om de bouw van hoogwaardige stalen jachten. Een schip betrouwbaar als een Zwitsers zakmes! Victorinox en Linssen leveren producten die uitblinken in kwaliteit, traditie, waardevastheid en betrouwbaarheid. Dat geldt dus evenzeer voor Zwitserse zakmessen als voor de Linssen-boten die Europa's binnenwateren bevaren.

Linssen Yachts — 60 Years of Style in Steel!

Een schip betrouwbaar als een Zwitsers zakmes!

TEKST THOMAS LACH; FOTO'S YVONNE LINSSEN

Met de Linssen Grand Sturdy 29.9 Nordic Edition is de familie Linssen er in geslaagd deze kwaliteiten in één product te verenigen. Alle beproefde waarden komen in dit model perfect tot hun recht.

"...Een Linssen op de Kö..."

"De Linssen 29.9 Nordic is eigenlijk een soort drijvend Zwitsers zakmes dat ongekende dimensies heeft aangenomen", straalt Yvonne Linssen. Trots spreekt zij over de geslaagde cross-marketingactie met de wereldberoemde messenfabrikant Victorinox. Beide ondernemingen hebben namelijk niet alleen een uniek scala aan producten en merken in huis, ook qua bedrijfsvoering en -cultuur hebben de twee veel gemeen.

Königsallee

Dat Düsseldorf eens per jaar wordt overspoeld met een prachtige verzameling plezierjachten verbaast niemand meer, want de grootste watersportbeurs van Europa "BOOT" geniet reeds lang brede bekendheid. Maar het plaatsen van een echt schip in de meest exclusieve winkelstraat van de stad, de Königsallee, betekende toch nog een uitdaging voor het uitvoerende reclamebureau. Over de vraag hoe de merken Linssen en Victorinox op spectaculaire wijze gezamenlijk konden worden gepresenteerd, hoefden de beide marketingprofessionals Thomas Lach en Patrick Machill niet lang na te denken. De daadwerkelijke uitvoering van het idee had echter meer voeten in de aarde. Hiervoor was intensieve ondersteuning nodig van de burgemeester en de verantwoordelijke ambtenaren van Düsseldorf, evenals de grote inzet van Linssen Yachts zelf. Zo kreeg Victorinox de kans om het eigen reclameschip in vol ornaat voor de nieuw geopende Victorinox Flagship Store te etaleren.

Een spectaculaire actie die eens te meer aantoont dat bepaalde zaken alleen op de "KÖ" in Düsseldorf mogelijk zijn!

Meer informatie?

Victorinox Flag Ship Store Düsseldorf
Königsallee 88
D-40212 Düsseldorf
Tel.: +49 211 544 734 50

Victorinox AG
Schmiedgasse 57
CH-6438 Ibach-Schwyz
Tel: +41 41 81 81 211
Fax: +41 41 81 81 511
www.victorinox.com

De Grand Sturdy-serie wordt algemeen beschouwd als de meest succesvolle serie stalen motorjachten die de afgelopen decennia in Nederland is gebouwd. Deze schepen zijn voor alle eigenaren stuk voor stuk een betrouwbare reisgezel gebleken. Vanaf dag één voldoen zij aan de topvereisten die het familiebedrijf Linssen sinds jaar en dag in ere houdt: betrouwbaarheid, degelijkheid, hoogwaardige kwaliteit en steeds weer het streven om alleen het beste van het beste te produceren, en dat volgens de meest geavanceerde technieken van het moment.

Wat goed is behoudt zijn waarde

De 'Sander' bewees het na bijna 40 jaar

TEKST THOMAS LACH; FOTO'S THOMAS LACH /ARCHIEF LINSSEN YACHTS

Onze klanten hebben bovenstaande kwaliteiten altijd weten te waarderen en samen met ons hebben zij Linssen Yachts gemaakt tot wat het nu is.

Des te mooier is het dat wij nu echt eens de kans krijgen om

"...1976; De nieuwe Linssen-lijn: St. Jozefvlet 10.50..."

onze rijke jachtbouwhistorie in de schijnwerpers te zetten! En wel met het schip waarmee in 1975 het Linssen Sturdy-tijdperk is begonnen: de moeder aller Sturdy's, onze eigen Nummer 1, is hier te bewonderen!

Een chic jacht

Hiermee willen we niet zomaar een wonderlijk historisch verhaal vertellen, maar juist ook zichtbaar maken waarvoor het merk Linssen staat, namelijk duurzame waardevastheid en dat decennialang. Dat bleek ook nu weer, want het schip dat in augustus 2010 na lange tijd in onze bedrijfshaven terugkeerde, had in de verste verte niets weg van een versleten wrak. Het straalde als een chic jacht in topconditie en was in de tussentijd overigens maar een enkele keer van eigenaar gewisseld.

In 1975 gaf de heer Wagemans uit Schinnen officieel opdracht tot de bouw van het eerste model van een nieuwe Linssen-serie. De eisen van deze opdrachtgever waren in menig opzicht dusdanig, dat de nog jonge werfbaas Jos Linssen soms even niet meer wist hoe hij hieraan moest voldoen. Maar ja, dat is het lot van de scheepsbouwer, die immers nooit is uitgeleerd. Bij de afwerking diende gebruik te worden gemaakt van twee-componentenlakken, destijds nog maar net op de markt. En zo kwam het dat het onbehandelde casco te water werd gelaten om voor een zandstraalbehandeling naar een ander bedrijf te worden gebracht dat toen al zulk complex schilderwerk wist uit te voeren.

In de loop der jaren investeerde Linssen Yachts gigantisch in eigen straal- en spuitcabines die tot de meest geavanceerde conserveringsinfrastructuur van de gehele jachtbouw gerekend mogen worden. Schertsend wordt nog wel eens beweerd dat de Linssen-coating van dien aard is, dat wanneer je het staal uit een voltooide Linssen zou verwijderen, altijd nog een drijvende romp zou overhouden. Nadat het interieur in 1976 volgens de beproefde kwaliteitsnormen was afgebouwd, liep het schip in april van dat jaar van stapel en werd het gedoopt met de naam 'SANDER'.

De familie Wagemans had het schip tot 2008 in haar bezit en pleegde al die tijd enkel regulier onderhoud. Ingrijpende refits of renovaties waren niet nodig geweest. De kwaliteit bleef decennialang op het oorspronkelijke niveau. In 2008 nam de familie Lach uit het Duitse Mönchengladbach de SANDER over en zij voeren het schip naar de provincie Zeeland. Dat was precies dezelfde bestemming waar de heer Wagemans in 1976 de eerste tocht met zijn nieuwe schip ondernam om vanaf het water de in aanbouw zijnde Deltawerken nader te bekijken.

'Grand Dame'

Het gezin Lach maakte graag en veel gebruik van het schip, waarop ook hun drie dochters en de hond Lucy in alle vrij-

heid genoten. Het schip bood als 'grande dame' op leeftijd immers altijd een veilig en solide gevoel. Niet zo verwonderlijk, want het was tenslotte een Linssen! Het gezin bezat jarenlang verschillende zeilboten in Zeeland, maar was van meet af aan overtuigd van de kwaliteit en uitstraling van het, vertrouwde motorjacht. Zelfs in de prestigieuze jachthaven Port Zélande sloeg de oude dame altijd een goed figuur en was zij een echte blikvanger. *"Niemand geloofde ons toen we vertelden hoe oud ons schip was"*, aldus eigenaar Thomas Lach.

In de winter van 2009 stonden er bij Linssen-dealer in Zeeland Jonkers Yachts uitgebreide inspectie- en onderhoudswerkzaamheden voor het schip gepland, maar deze bleken geheel overbodig. De motor met een kleine 4000 bedrijfsuren verkeerde in vlekkeloze staat en door inspanningen van beide eigenaren voldeed alle apparatuur aan de laatste stand der techniek.
De coating van het jacht bestond zelfs nog uit de oorspronkelijke laklaag, die eveneens in topconditie verkeerde. Het volstond simpelweg om het schip te polijsten en in de was te zetten! Ook alle rvs-onderdelen oogden nog altijd zo goed als nieuw. *"Toen wij dit hoorden waren wij aangenaam verrast"*, vertelt Thomas Lach, *"...want we hadden ons immers voorbereid op een dure en lange winter vol klussen."*

Maar waarom zou je al na twee jaar weer afscheid willen nemen van een schip met zoveel geschiedenis? Dat wilden we graag weten van de eigenaren Thomas en Andrea Lach, beiden 43 jaar oud en daarmee juist opvallend jonge Linssen-klanten.
Het antwoord liet zich eigenlijk al raden: de oude Sturdy is en blijft een prachtboot, maar ondanks haar niet geringe afmetingen, toch 35 voet, is ze op termijn wel te klein voor 5 personen. *"We hebben langer geleden al een oogje laten vallen op de 33.9"*, verklapt Thomas Lach, *"...maar de nieuwprijs hield ons in eerste instantie tegen."*

Eens een Linssen, altijd een Linssen

"Toen wij vervolgens in juni 2010 in de showroom in Maasbracht waren, kwamen we in contact met Fred Spadlo, die ons met zijn ongeëvenaarde talent en de typische passie van het Linssen-team op een 'Linssen Collection' boot wees. Toen hoefden wij niet lang na te denken en was de deal snel rond. We hebben ook nooit overwogen om een jacht van een ander merk aan te schaffen. Bij ons geldt immers: eens een Linssen, altijd een Linssen! En dus hebben wij de 33.9 CLOUD 9 met slechts 80 bedrijfsuren overgenomen van de familie Evemy uit Engeland. Toen wij de koopovereenkomst ondertekenden, moesten we wel even glimlachen en terugdenken aan meneer Wagemans. Hij had ongeveer dezelfde leeftijd toen hij de SANDER had laten bouwen, en samen met het schip had hij ons de oorspronkelijke overeenkomst overhandigd. In mijn hoofd had ik me voorgesteld dat ik eveneens de 70 gepasseerd zou zijn als ik zelf die overeenkomst aan iemand anders zou afgeven", vertelt Thomas Lach. *"De nieuwe eigenaar zal dat ook nog wel mogen meemaken, daar twijfel ik niet aan!"*

"Toen in augustus de beide schepen naast elkaar lagen, wilden we even nagaan welke van de twee nu eigenlijk het mooiste is", vertelt Andrea Lach. *"En 'helaas' voor de familie Linssen, het was toch echt het oudere schip. Het blijft gewoon een tijdloze klassieker!"*

Het leven gaat door, ook voor een echte klassieker

De derde eigenaar zal een Zwitserse ondernemer zijn die bij zijn zoektocht naar een stalen schip niet om de rijke geschiedenis van deze Sturdy heen kon. Grote kans dus dat we deze eerste telg uit de Linssen Sturdy-serie zullen zien varen door de kanalen van Midden- en Zuid-Europa. We zullen de geschiedenis van dit bijzondere schip op de voet blijven volgen.

Wat wij echter met dit verhaal hebben willen aantonen, is dat echte kwaliteit nooit uit de mode zal raken. En vooral dan wanneer zij in vergelijking met concurrerende merken haar waarde duurzaam vasthoudt.
Momenteel ligt de marktwaarde van dit schip namelijk boven de 80.000 euro. Wanneer je dit met de koopprijs van ruim honderdduizend gulden uit het jaar 1976 vergelijkt, heeft de investering zich zelfs met rente terugbetaald.

U ziet: *"We take your pleasure seriously"*!

De Linssen Yachts Boat Show 2010, einde november, was overweldigend. Ofschoon de vroeg ingetreden winter in centraal Europa vele Zuid-Duitse, Zwitserse en Oostenrijkse relaties deed besluiten om niet te reizen, mochten wij vele gasten van vele nationaliteiten verwelkomen in Maasbracht.

Linssen Yachts Boat Show 2010

Primeurs, variatie, nieuws en ambiance

TEKST PETER LINSSEN; FOTO'S ZEBRA FOTOSTUDIO'S

De spectaculaire onthulling van Linssen Range Cruiser 430 Sedan Variotop® was een hoogtepunt van de show. De andere sterren, de PRIMEURS in de '9'-series, de 43.9 Sedan en de 25.9 Sport straalden daarom echter niet minder!

"...Grand Sturdy 25.9 straalt onder het doek uit..."

15 modellen uit het actuele Linssen progamma werden geëxposeerd waardoor de gasten perfect in staat waren hun persoonlijk favoriet tussen 8 en 15 meter te kiezen.

Linssen Yachts Dealer Conference

De jaarlijkse Linssen Yachts Dealer Conference, voorafgaand aan de show, was vanwege het vele nieuws een intensieve sessie voor de deelnemers. Gewapend met de frisse, nieuwe productkennis kwamen onze vertegenwoordigers beslagen ten ijs en konden hun gasten adequaat adviseren.

Linssen Boating Holidays®

Ook de bijeenkomst van de Linssen Boating Holidays® partners was zeer geslaagd. Met bijna 60 actuele Linssen jachten op de Europese waterwegen in het seizoen 2011 staan zij tot uw dienst om u en uw gezinnen een onvergetelijke vaarvakantie te verzorgen. Op de gezellige LBH stand konden de gasten zich laten informeren over onder andere de nieuwe jachten, nieuwe bases en nieuwe one way reizen.

Linssen Owners Associations

De Engelse en Benelux Owners Associations organiseerden een uitermate gezellige bijeenkomst in Restaurant De Roosterhoeve. De gasten genoten van een heerlijk diner, het optreden van ANIMO, het koor 'van' Harry Linssen en van menig glaasje wijn. Tot in de kleine uurtjes wisselde men ervaringen uit over 'serious pleasure' aan boord van de Linssen.

De Linssen Yachts Boat Show 2011 staat al weer op de kalender. Noteert u vast?
26 tot en met 28 november 2011: Eindejaarsshow bij Linssen in Maasbracht.

Linssen Yachts Boat Show 2010

In de vorige uitgave van Serious Pleasure kon u het eerste deel van de Quiche-Lorraine-tour lezen, waar Linssen Grand Sturdy 29.9 Delfin van Saarbrücken naar Saverne voer. Een indrukwekkende tocht langs pittoreske plaatsen, sluizen, tunnels en bootliften. Deel 2 begint in Xouaxange, in de noord-oosthoek van Frankrijk.

De "Quiche-Lorraine-tour" met 'Delfin' (deel 2)

Twee kanalen, twee rivieren en drie landen

Tekst en Foto's Anette Leistenschneider en Ralf Deimel

De kapitein gaat op weg om het plaatsje te verkennen. Met een stralende glimlach keert hij terug. In de knusse dorpsherberg heeft hij een tafel gereserveerd voor het avondeten. En dat niet alleen - naast de auberge bevindt zich ook een winkeltje voor al het nodige proviand. Bij de 'patron' heeft hij voor de volgende ochtend een stokbrood en brioches besteld. Later op de dag zullen we daar een heerlijke entrecote eten en een zalige Elzaswijn proeven, om vervolgens voldaan weer aan boord te stappen.

"...Genieten van zon en landschap..."

's Nachts regent het flink en we bereiden ons voor op een frisse dag. Maar na enkele kilometers over het Rijn-Marne-kanaal richting Nancy te hebben afgelegd, breekt de zon door de wolken en leggen we onze fleecetruien terug in de voorkajuit. Vandaag wacht ons de uiterst diepe sluis van Réchicourt, die macaber genoeg ook wel 'het graf' genoemd wordt.

De sluis overbrugt een hoogteverschil van maar liefst zestien meter en is in dat opzicht de grootste sluis in het Franse waterwegennet. Het bouwwerk dwingt bij ons meteen een enorm respect af. De sluiswachter overhandigt bij het passeren niet alleen een afstandsbediening voor de volgende kanaalsluizen, maar gebaart ons al zwaaiend ook nog om plaats te nemen bij een van de voorste bolders. *"C´est plus doucement ici, Madame!"*, oftewel: *"Daar ligt u veel aangenamer, mevrouw!"* En zo is ons korte verblijf in dit imposante bouwwerk een grootse belevenis, waarbij we steeds hoger opkijken naar de reusachtige sluisdeuren direct voor onze ogen. Het voelt een beetje als Toetanchamon in zijn tombe. De motor van onze Delfin tuft nog even rustig stationair en we vinden het bijna jammer wanneer de sluisdeur zich statig voor ons opent zodat wij onze kanaaltocht moeten voortzetten.

Op naar Nancy, waarbij we de automatische sluizen telkens een paar honderd meter van tevoren met de afstandsbediening in gereedheid brengen. We hoeven daarbij zelden te wachten totdat het sluislicht op groen springt, de deuren opengaan en wij de sluis kunnen binnenvaren. Wanneer de kapitein de bedieningshendel op de kade niet vanuit het schip kan bereiken, moet hij in de sluis van boord gaan en het schutten starten door de hendel handmatig over te halen. Zijn eerste en enige matroos is altijd blij als haar man weer aan boord stapt.

De verbeelding kent hier geen grenzen

We zijn op weg naar Parroy, maar helaas is op deze zaterdagavond de plaatselijke haven gesloten voor passanten in verband met een kanowedstrijd. Daarom koersen we verder naar Crevic, waar wij rond zevenen vermoeid maar voldaan aan de kademuur aanmeren. Onze Delfin wordt stevig aan de trossen gelegd en we besluiten een wandelingetje te maken in het dorp en op zoek te gaan naar een restaurant. Behalve een eenvoudige kroeg vinden we hier verder niet zoveel en dus bereiden we onze maaltijd in de gezellige keuken van ons schip. Onze verbeelding kent hierbij geen grenzen. Want na een eerste hapje in de vorm van enkele heerlijke olijven volgt er een tweede 'amuse bouche', bestaande uit appetijtelijke blokjes Franse salami, die ons smaken als een perfecte delicatesse. Daarna trakteren we onszelf nog op een hoogsteigen pastacreatie en een geïmproviseerd kaasplankje. Na de inspannende vaartocht van bijna negen uur wordt de kapitein door zijn schippersvrouw verwend met een stevige maaltijd. En hij geniet met volle teugen! Hij is vol lof over het geïmproviseerde menu, dat hem in deze idyllische

omgeving smaakt alsof het rechtstreeks uit de keuken van een driesterrenrestaurant komt. Onze verwarming straalt een behaaglijke warmte uit en al deze knusse elementen zorgen ervoor dat we dit etentje nooit meer zullen vergeten.
Die zondag varen we verder langs imposante industrieterreinen en passeren we het kanaalaquaduct over de Meurthe, een rivier die in kleine cascaden onder het Rijn-Marnekanaal doorstroomt. Op deze hete zomermiddag leggen we dan eindelijk aan in de haven van Nancy. Hier blijkt weer hoe wendbaar ons schip is; de Delfin glijdt heel elegant achterwaarts de havenbox binnen. Wie op zo'n prachtige zomerse zondag Nancy wil binnenvaren, moet wel vroeg in middag arriveren, aangezien Nancy een drukbezochte haven is. De stad zelf is natuurlijk uiterst interessant. Onze buren, een Amerikaans echtpaar dat al vier weken in de haven van Nancy ligt aangemeerd, raden ons aan om 's avonds 'Son et Lumière' te gaan bekijken op de Place Stanislas. Deze show maakt inderdaad veel indruk op ons! Wat daar allemaal op de gevel van het 'Hôtel de Ville' wordt geprojecteerd, is echt ongelooflijk. Het bonte geheel van kleur en geluid, standbeelden, barokke monumenten en de Louis XIV-stijl… we kijken onze ogen uit.

De zon straalt in volle glorie

Op maandag vervolgen wij onze reis richting Metz, de zon straalt in volle glorie, maar zij is niet de enige... Ook de scheepsvrouw straalt van het rozenstruikje dat de kapitein voor haar mee heeft genomen van de ochtendboodschappen en dat haar ook na deze scheepstocht nog lang plezier zal doen. Voorbij Nancy zetten we ook onze mast weer op. Voorafgaand aan onze tocht heeft het vaak zwaar geregend en dus is de waterstand in het kanaal opvallend hoog. Om te voorkomen dat de doorvaart onder de lagere kanaalbruggen veel gedoe zou opleveren, hadden we op aanraden van onze bootverhuurder de mast al voor de tocht gestreken. Maar vanaf hier kan onze Grand Sturdy weer met mast en al haar weg vervolgen.
We bereiken de eerste sluizen langs de Moezel, die met hun 170 meter lengte toch van een ander kaliber zijn dan de kanaalsluizen die we tot dusver hebben gezien. Een tijdje lang maken we tegelijkertijd met een groot vrachtschip gebruik van de sluizen. Nu komt ook de boordradio van de kapitein goed van pas. *"Attentie sluis Nancy, hier motorjacht Delfin. Wij bevinden ons op kilometer 157 in de richting van Metz. Kunnen wij de sluis invaren, over?" "Hier spreekt de sluiswachter, neemt u de kleine sluis aan de bakboord".* Wij wachten nog even voor de linkerkolk totdat een plezierboot met schoolkinderen de sluis heeft verlaten.
In de haven van Metz worden we zoals overal vriendelijk ontvangen. De volgende ochtend schieten aardige Nederlandse

"...Avondlicht strijkt over Sierck..."

"...Saarburg;
Zomaar een waterval midden in de stad..."

buren ons te hulp bij het watertanken. We blijken namelijk het juiste hulpstuk voor dit waterstation te missen, ook al hebben we meerdere maten en vormen bij ons. Zoals overal is iedereen behulpzaam voor elkaar, er worden tips en andere informatie uitgewisseld, er wordt lekker gekletst en steeds weer blijven we andere vriendelijke bootreizigers ontmoeten. We zakken verder de Moezel af op ons juweel van een schip. Hierbij kruisen we gigantische vrachtschepen van wel 5000 ton en schutten we samen met de beroepsvaart en andere plezierjachten. Uitgerekend op de heetste dag van onze vakantie moeten we een flinke poos wachten voor de sluis bij Thionville. Eerst wordt er een enorm vrachtschip geschut dat de hele sluis in beslag neemt. Bij het uitvaren ontstaat er een probleem. Omdat een schip van gelijke omvang vanaf de andere zijde de eenrichtingssluis wil binnenvaren, raakt de doorgang versperd. Eer het reusachtige schip weer in het smalle ingangskanaal kan worden teruggeloodst, het eerste schip de krappe doorgang mag passeren en het tweede schip eindelijk wordt geschut, zijn we bijna drie uur verder.

Alweer een zalige avond aan boord

Dinsdagavond meren we aan bij de op dat moment al gesloten havensteigers van Sierck-les-Bains. Wij verheugen ons op een lekker diner in het plaatsje, maar dat loopt in eerste instantie uit op een teleurstelling. Op dinsdag is toevallig alle horeca gesloten. Daarom nestelen we ons gezellig 'thuis' op het achterdek, waar we onder het genoegen van pasta, rode wijn, een prachtige zonsondergang en uitzicht op het plaatselijke kasteel evengoed aan onze trekken komen. Alweer is ons een zalige avond aan boord vergund.

De volgende ochtend gooien we pas tegen 11 uur de trossen los. Ons plan is om in het Luxemburgse Schwebsange te tanken en daar een vriendin op te pikken die de laatste twee dagen met ons mee zal reizen. Gaby, een gepassioneerd zeilster, is speciaal vanuit München naar Luxemburg gekomen om samen met ons op het trouwe schip een stuk van de Moezel en de Saar te bevaren.

Nadat we eerst twee uur hebben moeten wachten omdat de diesel op is en er dus nieuwe brandstof moet worden aangevoerd, nemen wij onze gast aan boord en gaan we weer op weg. We vervolgen onze reis tussen de wijnhellingen door en genieten van de zon en het landschap. Laat in de middag arriveren we in Wasserbillig, waar de vriendelijke havenmeester ons een restaurantje direct naast de jachthaven aanbeveelt. Daar bekronen we de avond met een frisse Luxemburgse Elbling-wijn en een sappige steak.

Het einde van onze reis nadert en niet zonder een vleugje weemoed steken we weer van wal en varen we verder stroomafwaarts. Onderweg passeren we het passagierschip 'Princesse Marie-Astrid', waarop in 1985 het Verdrag van Schengen werd ondertekend, evenals enkele brede motorkruisers en een patrouilleboot van de waterpolitie. Vanaf het Duitse Konz begint het laatste gedeelte van onze tocht, de rivier de Saar. Op de een-na-laatste reisdag bereiken we Saarburg, een lieflijk wijnstadje met een historisch centrum, dat zeker een bezoekje waard is. We leggen aan naast een 'grote zus' van onze Delfin: aan de passantensteiger van de jachthaven Saarburg ligt reeds een Linssen Grand Sturdy 430 Mark II aangemeerd. Dit schip is niet minder dan majestueus te noemen. De twee schone gezusters worden met bewondering gadegeslagen door de andere havenbezoekers.

Zomaar een waterval midden in de stad

Een laatste keer sluiten we ons schip af zodat we zorgeloos uit kunnen gaan. Een voettocht van een klein halfuur brengt ons in het stadje. Midden in de stad stuiten we plots op een verbazingwekkende waterval, die zich op spectaculaire wijze de diepte in stort en daarbij de drie waterraden van een oude molen aandrijft. De avond van deze hete zomerdag brengen we door op het marktplein met een bescheiden avondmaaltijd en een mooie streekwijn. Eenmaal teruggekeerd op ons

jacht, blijven we nog lang op het achterdek zitten en blikken we gezamenlijk terug op onze scheepsreis.
Onze laatste reisdag brengt ons naar de thuishaven van de Delfin, namelijk de jachthaven in Merzig. Een aantal gasten die we voor de laatste tien kilometer op het water hebben uitgenodigd, willen we om vier uur voorbij de sluis van Mettlach oppikken. Maar uitgerekend hier moeten we voor de tweede keer tijdens onze tocht langere tijd voor een sluis wachten. Pas nadat twee grotere passagierschepen met tussenpozen van een half uur zijn geschut, mogen wij de sluis binnenvaren. Eerder hadden we al een krap uur langs de kademuur gewacht. De kapitein van de motorboot achter ons komt vaker door deze sluis en weet hoe lang het wachten hier soms kan duren. Daarom benut hij zijn tijd goed door op de wal een wandelingetje te maken.
Onze nieuwe gasten genieten bijzonder van de tocht door de 'Saarschleife', een beroemde meanderbocht in de Saar om een uitloper van het Taunusgebergte heen. Meerdere staatshoofden, zoals de Pruisische koning Friedrich Wilhelm IV, Konrad Adenauer, Jacques Chirac en Angela Merkel hebben hier het hooggelegen uitzichtpunt 'Cloef' bezocht om over dit indrukwekkende landschap uit te zien.
In Merzig leggen we voor de allerlaatste keer aan, maar we genieten nog van een afscheidsetentje met onze gasten op het achterdek.
Onder de weidse sterrenhemel hopen we dat we binnen afzienbare tijd nog eens met een Linssen een tocht kunnen maken. Maar voor nu komt er een einde aan twee fantastische weken die we nog lang in onze herinnering zullen blijven koesteren.

Anette Leistenschneider (regisseuse) en Ralf Deimel (bedrijfskundige) maakten in de zomer van 2009 met een Linssen 29.9 hun eerste gezamenlijke grote reis, namelijk de zogenaamde Quiche-Lorraine-tour. Voor Ralf Deimel was dit de tweede grote reis die hij maakte, en hij voelde zich een gelukkig mens dat hij de reis dit keer op een Linssen kon maken. Sinds die reis zijn Ralf en Anette besmet met het Linssen-virus. Zij zijn dan ook vast van plan om in de toekomst samen nog meer reizen met een Linssen te gaan maken.

Meer informatie?
Yacht Charter Holiday Tours GmbH
Peter Schönberger
Hauptstraße 24
D-66740 Saarlouis
Tel. +49 (0)6831 - 69379
Fax +49 (0)6831 - 69381
info@saarmoselyachtcharter.de
www.saarmoselyachtcharter.de
www.linssenboatingholidays.com
www.tourismus.saarland.de

Als u de koers bepaalt, kiezen wij de snelste route

Als u in zee gaat met Van de Wetering, weet u één ding zeker: u hoeft zich nooit meer zorgen te maken over het transport van uw schip. Want welke bestemming u ook kiest, wij weten er weg mee. Veilig, betrouwbaar, schadevrij en altijd op tijd.

Bel voor meer informatie +31 (0)35 582 55 50 of kijk op www.vandewetering.nl
Postbus 85, 1230 AB Loosdrecht

Van de Wetering Internationaal transport

Koersvast... en zeker!

...What's new??...

Nieuwe Spree Marine dochter investeert in chartervloot

Zehdenick, maart 2011

In oktober 2010 werd door Wieardus Reichl van Spree Marine GmbH de nieuwe onderneming '5 Sterne Yachtcharter GmbH' opgericht. Linssen-partner Reichl heeft met deze stap gekozen voor een vorm van voorwaartse verticale integratie van zijn ondernemingen. De nieuwe onderneming investeerde hiertoe substantieel in een nieuwe vloot van een vijftal Linssen-jachten die voor het seizoen 2011 bestaat uit 3 Linssen's van het type 29.9 AC, één 36.9 AC en één 40.9 AC. Voor het seizoen 2012 zijn eveneens nieuwe leveringen overeengekomen.

Directeur Wieardus Reichl koos bij zijn investeringen bewust voor deze drie modellen van de populaire Linssen "9"-series. *"De Grand Sturdy® 29.9 AC en 40.9 AC zijn uitstekend geschikt voor de charter. Als perfecte tussenmaat hebben we gekozen voor de splinternieuwe Grand Sturdy® 36.9 AC."* Daarmee is 5 Sterne Yachtcharter GmbH momenteel de enige aanbieder waar een 36.9 AC kan worden gecharterd.

De vloot van Linssen Boating Holidays® heeft daarmee in het noordoosten van Duitsland een aanzienlijke uitbreiding ondergaan. De jachthaven van Zehdenick vormt nu de uitvalsbasis voor in totaal 12 Linssen-jachten van "5 Sterne Yachtcharter" en "Freewater Yachtcharter".

Marina Zehdenick begint steeds meer op een klein 'Linssen-bolwerk' te lijken. De havenexploitant Dirk Fengler beheert dan ook een door Linssen Yachts geautoriseerd servicepunt.

Contactgegevens:

5 Sterne Yachtcharter GmbH

www.5sterne-yachtcharter.de

Contactpersoon: Mirko Deutsch

Schleusenstraße 13

D-16792 Zehdenick

Tel: +49 (0) 3307 – 42 00 110

Wieardus Reichl (l) en Mirko Deutsch (r)

'...en wij wensen 'ANGELA' altijd behouden vaart!...'

Düsseldorf, januari 2011

Met die woorden besloten Heidi Schönberger (Saar Mosel Yachtcharter) en Steve Adams (France Fluviale) de doopact van de nieuwe 34.9 met bestemming St. Florentin, de nieuwe basis van France Fluviale in de Bourgogne. Het was een vrolijk intermezzo tijdens de traditionele stand party van Linssen Boating Holidays op BOOT Düsseldorf en bood een treffend voorbeeld van de harmonische sfeer tussen de partners. Bojan Zvanut (Cantal Marine d.o.o.) sprak de gasten namens de LBH partners toe en refereerde o.a. aan de belangrijke uitbreidingen van de vloot voor het seizoen 2011. Hij dankte de vele stam-chartergasten voor hun vertrouwen en de collega's voor de prettige samenwerking.

...What's new??...

Linssen Owners Clubs

Maasbracht, april 2011

Begin april kwamen 22 Linssen-eigenaren van de Linssen Owners Group (LOG) naar de werf voor een dag vol techniek. Ze kregen uitleg en instructies over het gebruik van diverse apparatuur en navigatie-instrumenten en onderhoud aan verschillende systemen.

Hun partners kregen gelijktijdig een praktische dag navigeren. Met drie Linssen-jachten werd er in de haven van Linssen Yachts gemanoeuvreerd.

Deze techniekdag wordt inmiddels voor de derde keer gehouden. Voor het LOG, de Nederlandse eigenarenvereniging, is het de tweede keer, terwijl de Duitse Eigner Verein vorig jaar voor het eerst deze zeer interessante dag hield.

Wilt u er de volgende keer ook bij zijn? Zorg dan dat u lid wordt van een van de Linssen-eigenarenverenigingen.

Kijk op onderstaande links voor de gegevens:

- Linssen Owners UK Asssocation
  www.linssen-owners.org.uk
- L*O*G; Linssen Owners Group
  www.linssen-owners.nl
- Linssen Yachts Eigner Vereinigung
  www.lyev.de

Dr. Wolfgang Rösel, "Vom Boot aus gesehen".

Maasbracht, november 2010

Dr. Wolfgang Rösel overhandigt het eerste exemplaar van zijn boek "Vom Boot aus gesehen" ('Van boord af bezien') aan Monika en Fredy Blust, Linssen-dealer aan de Bodensee. Dit gebeurde ter gelegenheid van de boekpresentatie tijdens de Linssen Yachts Boat Show 2010. Onderstaand citaat uit het boek is de ultieme bevestiging van Linssens filosofie: Slow down… and start Living!

"...En daarmee komen we bij het filosofische aspect van onze reis over het water. Ons doel is geenszins om dagelijks zoveel mogelijk kilometers te maken op rivieren of kanalen en evenmin om snelheidsrecords te breken. Reizen is wat we willen. En we willen overal kunnen aanleggen waar het ons bevalt. Wij hechten er veel waarde aan om onze aandacht te richten op alle bezienswaardigheden langs de oevers en om overal de bijzondere cultuur, landschappen, mensen en wijnen te leren kennen. En dat heeft gewoon tijd nodig..."

Dr. Wolfgang Rösel, "Vom Boot aus gesehen". Alleen beschikbaar in de Duitse taal. Verkrijgbaar bij Linssen Yachts BV. ISBN-978-3-927936-70-6. IBN-Verlag. € 29,80.

Sabine en Wolfgang Rösel, Monika en Fredy Blust

...What's new??...

Twintig jaar Hennings Yacht-Vertrieb GmbH

Papenburg, april 2011

Hennings Yacht-Vertrieb in het Duitse Papenburg kan terugblikken op twintig succesvolle jaren als dealer van Linssen-jachten.

Het bedrijf, dat in al die jaren continu is blijven groeien, heeft zich volledig gespecialiseerd in de verkoop van nieuwe en gebruikte Linssen-jachten. Klanten worden vóór, tijdens en na de aanschaf van een Linssen altijd optimaal begeleid. Het intensieve en persoonlijke klantencontact staat hoe dan ook hoog in het vaandel bij de familie Hennings.

Bij de bootshow ter ere van het twintigjarige bestaan vielen er in Papenburg precies twintig Linssen-jachten te bewonderen, uiteenlopend van de Linssen Grand Sturdy 25.9 tot de 500 Variotop® Mark II. Het tweedaagse evenement werd zeer druk bezocht. Er werden talloze positieve gesprekken gevoerd en de familie Hennings mocht zich verheugen over concrete orders.

Bijzondere aandacht ging uit naar de Linssen Range Cruiser 430 Sedan Variotop® die in Duitsland als primeur werd gepresenteerd.

De zaterdagavond werd in aanwezigheid van vele enthousiaste gasten afgesloten met een concert van het Nederlandse mannenkoor 'van Harry Linssen'. ANIMO.

Linssen Nominaties & Awards 2011

London, januari 2011

Dit jaar stonden er maar liefst 56 boten op de shortlist voor de roemruchte Motorboat of the Year Awards. Deze internationale prijs is onderverdeeld in tien categorieën, uiteenlopend van de kleinste 'Starter boat' tot de supersnelle boten in de klasse 'Performance and Super boat'. De Linssen 29.9 Sedan Nordic was genomineerd voor de categorie 'Steel & Inland'. Dit is het vijfde jaar waarin de Awards worden uitgereikt en inmiddels zijn zij binnen de botenwereld uitgegroeid tot de ultieme maatstaf voor perfectie op het vlak van design, innovatie en productkwaliteit.

Zagreb, februari 2011

De Linssen Grand Sturdy 25.9 Saloon Cockpit Fusion heeft de Croatian Boat of the Year Awards 2011 gewonnen. In de afgelopen negen jaar zijn spelers uit de wereldwijde botenbranche geëerd middels de 'Boat of the Year' awards van het magazine NauCAT, voor modellen die op de Kroatische markt verschijnen. Voor dit vaarseizoen had NauCAT 64 boten genomineerd, onderverdeeld in drie categorieën en dertien groepen. In de categorie voor motorjachten van 25-29 voet, waren zes jachten genomineerd. De Linssen Grand Sturdy 25.9 won in de finale de award voor 2011. De 25.9 scoorde met name door het opmerkelijke ruimteaanbod en de optimale lay-out in verhouding tot de afmetingen van het schip.

...What's new??...

Linssen Yachts introduceert Owners Privilege Card

Maasbracht, november 2010

Tijdens de afgelopen 12e Linssen Yachts Boat Show konden eigenaars voor het eerst hun persoonlijke Linssen Owners Privilege Card in ontvangst nemen. Deze kaart is exclusief voorbehouden aan Linssen-eigenaars. Ook klanten die in het bezit zijn van oudere modellen van de Maasbrachtse werf zijn welkom in het programma. De doelstelling van de 'card' is het verstevigen van de 'Linssen-familieband'.

Linssen Owners Privilege Card deelnemers:

- service & onderhoud
- verzekeringen
- jachthavens
- mode
- restaurants en hotels
- bootaccessoires
- wijnhandel
- jachtcharter

Bekijk het totaaloverzicht op www.linssenyachts.com/lypc

Heeft u nog geen Linssen Owners Privilege Card? Stuur dan een e-mail naar info@linssenyachts.com met opgaaf van uw scheepstype, scheepsnaam en bouwnummer. Dan krijgt u uw kaart gratis toegestuurd.

"When you buy a Linssen, a lot more comes with the deal!"

Linssen Yachts koopt industriepanden in Echt

Echt, december 2010

Linssen Yachts BV heeft een koopovereenkomst gesloten voor 1,2 ha industrieterrein inclusief bedrijfsruimte met een oppervlakte van ca. 6000 m² aan de Edisonweg in Echt. Deze investering is een belangrijke stap in de strategie van de Maasbrachtse jachtbouwer om de productie en de logistiek van luxe houten interieurs te centraliseren en te optimaliseren.

Linssen verplaatst de prefabricatie van interieurmodules integraal van Maasbracht naar Echt. In de nieuwe vestiging worden geavanceerde productielijnen opgezet, analoog aan de door de jachtbouwer zelf ontwikkelde Logicam™ productietechnologie.

Toen het nieuws officieel bekend werd, was er een bijeenkomst voor het voltallige personeel van Linssen Yachts en werd een toast uitgebracht op deze voor de toekomst van de onderneming belangrijke mijlpaal.

NIEUWE VAARGEBIEDEN LANGS DE KUST

Flensburg/Rügen, maart 2011

Freewater Yachtcharter heeft haar charteraanbod bij Marina Sonwik (Flensburg) en bij Marina Wiek (Rügen) uitgebreid met een splinternieuwe Linssen Grand Sturdy 34.9 AC. Freewater wil daarmee enerzijds ervaren pleziervaartschippers die meestal op binnenwateren varen, naar de Oostzee lokken, en anderzijds de zeiljachten op de Oostzee de mogelijkheid bieden de hun bekende gebieden ook eens op een totaal andere en ontspannen manier te ontdekken, namelijk met een comfortabel motorjacht.

Rainer Daues van Freewater heeft daarvoor twee fraaie locaties uitgezocht, die daarvoor zeer geschikt zijn, namelijk Rügen, Marina Wiek (www.marinawiek-ruegen.de), met zijn uitgestrekte ondiepe strandmeren en indrukwekkende krijtrotsen, en Flensburg, jachthaven Sonwik (www.sonwik.de) met de Flensburger Fjord, de wijdvertakte Kleine en Grote Belt en de archipel ten zuiden van Funen. Daarbij speelde een rol dat ook bij ruw weer het in dit deel van de Oostzee altijd mogelijk is de nabijheid van de kust op te zoeken, waardoor de tocht toch altijd rustig en aangenaam verloopt.

Boat Shows / Events mei 2011 - december 2011

(in samenwerking met Linssen Yachts-partners)

Internautica 2011
Portorož (SI) 10.05-15.05.2011

Open Dagen Kempers Watersport
Kudelstaart (NL) 21.05-22.05.2011

Hanseboot Ancora Boat Show
Neustadt/Holstein (D) 26.05-29.05.2011

Naantalin Venemessut
Naantali (FI) 27.05-20.05.2011

Beale Park Thames Boatshow
Beale Park (GB) 10.06-12.06.2011

Linssen Summer Festival
Maasbracht (NL) 17.06-20.06.2011

Stockholm Floating Boat Show
Stockholm (S) 02.09-04.09.2011

Hiswa te Water
IJmuiden (NL) 06.09-11.09.2011

Southampton Boat Show
Southampton (GB) 16.09-25.09.2011

Interboot
Friedrichshafen (D) 24.09-02.10.2011

Genoa
Genoa (I) 01.10-09.11.2011

Hanseboot
Hamburg (D) 29.10-06.11.2011

Linssen Yachts Boat Show 2011
Maasbracht (NL) 26.11-28.11.2011

Salon Nautique Paris
Parijs (F) 02.12-11.12.2011

Colofon

Serious Pleasure
ISSN 1571 - 8824

Uitgever / Productie / Advertenties:
Linssen Yachts b.v.
Brouwersstraat 17
Postbus 7172
6050 AD Maasbracht
Tel. +31(0)475 - 43 99 99
Fax. +31(0)475 - 43 99 90
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com

Serious Pleasure. The boating & Lifestyle magazine from Linssen Yachts BV

Serious Pleasure is een veelzijdig magazine. De lezers worden mee aan boord gevraagd op reizen naar inspirerende steden en overweldigende natuurgebieden langs waterwegen in heel Europa. Fascinerende reisverslagen van Linssen-eigenaars maken de lezers deelgenoot van unieke ervaringen. De beleving van de wereld vanaf het water biedt een geheel vernieuwend en bijzonder perspectief. Met het eigen schip in hartje Parijs afmeren is slechts één van de talloze dromen die in vervulling gaan. Met een motorboot varen is 'a way of life'. Serious Pleasure is het in-house-magazine van Linssen Yachts BV. De redactie focust op het product en op de ontwikkelings-, productie- en sales-infrastructuur van de Limburgse jachtbouwer. Tevens is er aandacht voor actuele thema's met betrekking tot bijvoorbeeld design, architectuur, lectuur, gastronomie, kleding, cosmetica, toerisme en cultuur.
Serious Pleasure is een medium waarmee Linssen Yachts BV op een niveauvolle, aangename wijze voortdurend contact heeft met haar relaties, medewerkers en potentiële nieuwe cliënten. Het blad stimuleert tevens de communicatie tussen de Linssen-eigenaars onderling en daarmee het 'Linssen-familie'-gevoel.
Slow down. And start living… Ervaar het in Serious Pleasure. Het magazine van Linssen Yachts BV.

Abonnement:
Serious Pleasure wordt gratis wereldwijd toegezonden aan Linssen-eigenaars en relaties van Linssen Yachts BV. Aanmelding voor toezending bij de uitgever. Losse nummers € 3,--.

Redactie: Peter Linssen en Yvonne Linssen

Coördinatie: Paul Beelen

Met medewerking van: Yvonne Linssen, Gabi de Graaf, Henk Los, Thijs Janssen/RWS, Thomas Lach, Anette Leistenschneider, Ralf Deimel

Oplage: 27.000 exemplaren.
Serious Pleasure verschijnt in de Nederlandse, Duitse, Engelse en Franse taal.

Foto's / Illustraties:
Linssen Yachts, Paul Beelen, Zebra Fotostudio's, Corradino Corbo, Henk Los, RWS, Dirk Fengler, Yvonne Linssen, Thomas Lach, Anette Leistenschneider, Ralf Deimel, Wieardus Reichl, Rafaël Drent,

Vertalingen: Balance
Maastricht (NL)
www.balance2.nl

© Copyright:
Overname van redactionele artikelen, illustraties of fotomateriaal is uitsluitend toegestaan na overleg met de uitgever. De illustraties tonen mogelijk bepaalde functies en uitvoeringselementen die geen onderdeel vormen van de standaarduitrusting. Raadpleeg altijd de uitrustingstabellen en -specificaties voor de actuele gegevens.

De redactie van Serious Pleasure is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de door derden ingezonden artikelen.
De reisberichten zijn in die zin geen door de redactie aanbevolen ondernemingen, doch slechts een objectief bericht van feitelijk gevaren trajecten.
Elke eigenaar/schipper/kapitein is uitsluitend zelf verantwoordelijk voor door hem (of haar) aangestuurde bestemmingen of gekozen waterwegen, voor de integrale voorbereiding en zijn (of haar) bemanning. Noch Linssen Yachts B.V., noch haar medewerkers, noch de schrijvers (schrijfsters) van de artikelen dan wel de redactie van Serious Pleasure zijn in welke vorm dan ook verantwoordelijk voor een gekozen reisdoel.

NIEUW

LINSSEN YACHTS

Since 1949

We take your pleasure seriously®

Wereldprimeur Hiswa te Water: de NIEUWE Grand Sturdy 30.9!

Linssen Grand Sturdy 30.9 AC
9.75 x 3.35 x 1.00 m

Linssen Grand Sturdy 30.9 Sedan Victorinox Edition
9.75 x 3.35 x 1.00 m

Vraag Linssen Yachts of uw dealer voor meer informatie.

Hiswa te Water (6 - 11 september 2011)

www.linssenyachts.com

Linssen Yachts B.V. Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
Tel. +31 (0)475 - 43 99 99 | info@linssenyachts.com